

ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН ЗОРИУЛАЛТТАЙ ГАЗАРТ ОБЪЕКТ БАЙРЛУУЛАХ, ҮЙЛДВЭРЛЭЛ, ҮЙЛЧИЛГЭЭ ЯВУУЛАХ, НЭВТРЭХ ЖУРАМ

НЭГДҮГЭЭР БҮЛЭГ НИЙТЛЭГ ҮНДЭСЛЭЛ

1.1. Энэхүү журмын зорилго нь төмөр замын тээврийн зориулалттай газарт объект байрлуулах, үйлдвэрлэл, үйлчилгээ явуулах, нэвтрэхтэй холбоотой үүсэх харилцааг зохицуулахад оршино.

1.2. Энэхүү журмын нэр томъёог Төмөр замын тээврийн тухай хууль, төмөр замын тээврийн дүрэм, журам, үндэсний стандартад заасан утгаар ойлгоно.

1.3. Энэхүү журам нь төмөр замын байгууллагад мөн адил хамаарах бөгөөд тус журмаар зохицуулсан харилцааг байгууллага дотоод дүрэм журам, стандартаар зохицуулахыг хориглоно.

ХОЁРДУГААР БҮЛЭГ ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН ЗОРИУЛАЛТТАЙ ГАЗАРТ СУУРЬ БҮТЭЦ БАРИХ

2.1. Төмөр замын тээврийн зориулалттай газарт суурь бүтэц барих үйл ажиллагаанд суурь бүтцийн чиглэл тогтоох, төмөр замын техникийн шаардлагыг тогтоох зэрэг үйл ажиллагаа хамаарна.

2.2. Төмөр замын суурь бүтэц, салбар замыг зориулалтаар нь Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 4 дүгээр зүйлийн 4.1 дэх хэсэгт зааснаар ангилах бөгөөд тус төмөр замууд нь дараах техникийн шаардлагыг хангасан байна. Үүнд:

2.2.1. Нийтийн төмөр зам нь

2.2.2. Үйлдвэрлэлийн зориулалттай төмөр зам нь

2.2.3. Салбар зам нь

2.3 Төмөр замын чиглэл тогтоох:

2.3.1. Нийтийн төмөр замын чиглэлийг Засгийн газрын өргөн мэдүүлснээр Улсын Их Хурал, үйлдвэрлэлийн зориулалттай төмөр замын чиглэлийг Засгийн газар тогтооно.

2.3.2. Нийтийн болон үйлдвэрлэлийн зориулалттай төмөр замын чиглэлийг тогтоолгохдоо хуулийн этгээд нь Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 20 дугаар зүйлийн 20.2, 20.3-т заасан шаардлагыг хангасан баримт бичгийг Төмөр замын тээврийн асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллагад ирүүлнэ. Тус ирүүлсэн баримт бичгийн бүрдүүлэлт дутуу, шаардлага хангаагүй бол хүсэлтийг хүлээн авахаас татгалзах үндэслэл болно.

2.3.3. Төмөр замын тээврийн асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллага нь төмөр замын чиглэл тогтоох хүсэлтийг Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 11 дүгээр зүйлийн 11.1.6-д заасан журмын дагуу хянаж Төмөр

замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагад хүргүүлнэ.

2.4. Төмөр замын суурь бүтцийн зураг төсөл боловсруулах, магадлал хийх ажлыг Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 11 дүгээр зүйлийн 11.1.6-д заасан журмын дагуу гүйцэтгэнэ.

2.5. Төмөр замын суурь бүтцийн барилга угсралтын ажил гүйцэтгэх, төмөр замын суурь бүтцийг ашиглалтад оруулахдаа Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 23 дугаар зүйлийг баримтална.

ГУРАВДУГААР БҮЛЭГ

ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН ЗОРИУЛАЛТТАЙ ГАЗАРТ САЛБАР ЗАМ БАРИХ, ӨРГӨТГӨЛ ХИЙХ, БУСАД ОБЪЕКТ БАЙРЛУУЛАХ, ҮЙЛДВЭРЛЭЛ, ҮЙЛЧИЛГЭЭ ЯВУУЛАХ

3.1. Тус үйл ажиллагаанд төмөр замын тээврийн зориулалттай газарт салбар зам барих, өргөтгөх, барилга байгууламж байрлуулах техникийн нөхцөлийн дүгнэлт гаргах үйл ажиллагаа хамаарна.

3.2. Төмөр замын тээврийн зориулалттай газарт салбар зам барих, өргөтгөх, барилга байгууламж байрлуулах зөвшөөрөл олгох:

3.2.1. Салбар зам барих, өргөтгөх, барилга байгууламж байрлуулах хүсэлт гаргагч дараах материалыг бүрдүүлэн төмөр замын тээврийн асуудал хариуцсан Төрийн захиргааны байгууллагад хандана.

- Хүсэлт гаргагчийн талаарх мэдээлэл:
 - Хүсэлт албан бичиг;
 - Хуулийн этгээдийн улсын бүртгэлийн лавлагаа;
 - Хаягийн лавлагаа;
- Салбар замын талаарх мэдээлэл:
 - Салбар замын чиг, байршлын бүдүүвч тойм зураг;
 - Салбар замын замуудын тоо, багтаамж, төхөөрөмж байгууламж, техник хэрэгсэл;
 - Салбар замын ачаа боловсруулах хүчин чадал;
 - Салбар замын газрын ашиглалт, эзэмшлийн талаарх баримт бичиг.
- Тээвэрлэлтийн талаарх мэдээлэл:
 - Салбар замын зориулалт, үйлчилгээний ба ачааны нэр, төрөл;
 - Ажил үйлчилгээний тойм хэмжээ /дамжуулах буюу боловсруулах вагон, ачаа/.

3.2.2. Салбар замыг холбох, өргөтгөх, салаалах, барилга байгууламж байрлуулахтай холбоотой асуудлыг төмөр замын суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн саналыг харгалзан Төмөр замын тээврийн асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллага шийдвэрлэнэ.

3.2.3. Төмөр замын тээврийн асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллага нь ажлын хэсгийг ахлах ба түүний бүрэлдэхүүнд салбар замын зориулалт, байршлын онцлогийг харгалзан суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч,

тээвэрлэгч байгууллага, мэргэжлийн бусад байгууллагууд, салбар зам эзэмшигч, хүсэлт гаргагчийн төлөөллийг оролцуулна.

3.2.4. Шинээр баригдах салбар төмөр замын ашигтай урт нь 50 вагоноос багагүй хэмжээний багтаамжтай байна.

3.2.5. Ажлын хэсэг нь төмөр замын салбар зам барих, өргөтгөл хийх, барилга байгууламж байрлуулах техникийн нөхцөлийг газар дээр нь судлан шалгаж санал, дүгнэлт гаргана. Дүгнэлтэд дараах асуудлуудыг тусгасан байна. Үүнд:

- Салбар зам барих болон өргөтгөлийн ажил нь холбогдох хууль, тогтоомж, дүрэм журам, үндэсний стандарт, норм нормативын шаардлагад нийцсэн эсэх;
- Салбар замыг өртөө, зөрлөгийн замаас салаалах боломж, зохистой чиг, хувилбарууд, салбар замын зориулалт;
- Дохиолол, холбооны төхөөрөмжийг ашиглах боломж, хувилбар /галт тэрэгний хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үүднээс суман шилжүүлгийг цахилгаан төвлөрүүлэлтэд холбож сумын шилжүүлэгчээр холбох, сэлгээний дохиогоор тоноглох, ойртох хэсгийг зам төмөр хэлхээгээр тоноглох/;
- Салбар замд суурилуулах шаардлагатай байгууламж, тоног төхөөрөмж;
- Шинээр салбар төмөр зам барихтай холбоотой тухайн суурь бүтцийн өртөө, зөрлөгийг өргөтгөх, сэлгээний хөдлөх бүрэлдэхүүнийг нэмэгдүүлэх асуудал;
- Төмөр замын суурь бүтцийн одоогийн хүчин чадал, хүсэлтэд заасан тээвэрлэлтийн ажлыг гүйцэтгэх боломжтой эсэх, хэрэгжүүлэх арга хэмжээ, шийдвэрлэх арга зам;
- Байршил, ачаа боловсруулалт болон бусад онцлогоос хамаарч зайлшгүй хийх шаардлагатай нэмэлт ажил, байгууламж, технологийн талаарх санал;
- Салбар зам, түүний өргөтгөл болон төмөр замын өртөө, зөрлөг, бусад салбар зам хоорондын харилцан ажиллагааны зарчим;
- Галт тэрэгний хөдөлгөөн ба ачаа боловсруулалт, сэлгээний ажлын зохион байгуулалтын талаар тээвэрлэгч болон салбар зам эзэмшигч нарт өгөх зөвлөмж, санал, сэрэмжлүүлэг;
- Салбар зам барих болон өргөтгөлийн ажилтай холбоотойгоор инженерийн байгууламжийг зөөж шилжүүлэх, шинээр байгуулахтай холбогдон гарах зардлыг хүсэлт гаргагч талд хариуцуулах;
- Суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгчийн болон бусад салбар замд тавьж буй суман шилжүүлэг нь хэний өмчлөлд байх, мөн түүний арчлалт хариуцагчийг тодорхойлох;
- Салбар төмөр замыг цаашид ашиглах зориулалтыг тодорхойлж, тухайн чиглэлээр л ашиглах, хөгжүүлэх асуудлыг тусгах;

- Бусад асуудал.

3.2.6. Шинээр салаалах салбар төмөр зам, ачиж, буулгах талбайг өөрийн эзэмшлийн газарт багтаан байгуулах мөн замын трассын дагуух газрын эзэмшлийн асуудлыг холбогдох хуулийн дагуу ямар нэгэн маргаан, давхцалгүй байх асуудлыг хүсэлт гаргагч тал бүрэн хариуцна.

3.2.7. Энэхүү журмын 3.2.5-д заасан шийдвэр нь нэг жилийн хугацаанд хүчинтэй байна.

3.3. Салбар зам, шинээр байрлуулах барилга байгууламжийн зураг төсөл боловсруулах үйл ажиллагааг Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 11 дүгээр зүйлийн 11.1.6-д заасан журмын дагуу гүйцэтгэнэ.

3.4. Салбар замын зориулалтад өөрчлөлт орох үед энэхүү журмын 3.2-т заасны дагуу гүйцэтгэнэ.

ДӨРӨВДҮГЭЭР БҮЛЭГ

ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН ЗОРИУЛАЛТТАЙ ГАЗАРТ ҮЙЛДВЭРЛЭЛ, ҮЙЛЧИЛГЭЭ ЯВУУЛАХ

4.1. Төмөр замын тээврийн зориулалттай газарт төмөр замын байгууллага, салбар зам, талбай эзэмшигчид нь тээврийн технологийн зориулалттай ажил, үйлчилгээг Төмөр замын тээврийн дүрэм, журмын шаардлагын дагуу гүйцэтгэнэ.

4.2. Төмөр замын тээврийн бус байгууллага, аж ахуйн нэгж, иргэд төмөр замын аюултай бүс дотор ажил үйлчилгээ эрхлэхийг хориглоно.

4.3. Төмөр замын тээврийн зориулалттай газарт байрлах төмөр замын өртөө, зорчигч үйлчилгээний буудлын орчинд зориулалтын шуудан, телефон холбоо, ном хэвлэл, бэлэг дурсгал, хүнсний бараа үйлчилгээний газар, цэгүүд ажиллаж болно.

ТАВДУГААР БҮЛЭГ

ХЯНАЛТ, ХАРИУЦЛАГА

5.1. Энэхүү журмын хэрэгжилтэд Төмөр замын тээврийн асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллагын хяналт хариуцсан нэгж, мөн төмөр замын байгууллагууд болон тэдгээрийн салбар, нэгжийн удирдлага, дотоод хяналтын нэгж хяналт тавина.

5.2. Энэхүү журмыг зөрчсөн этгээдэд Зөрчлийн тухай хууль эсхүл Эрүүгийн хуульд заасны дагуу хариуцлага хүлээлгэнэ.

--- о О о ---

Төмөр замын газрын даргын 2025 оны ...
дугаар сарын ..-ны өдрийн ... дүгээр тушаалаар
баталсан “Төмөр замын тээврийн зориулалттай
газарт объект байрлуулах, үйлдвэрлэл, үйлчилгээ
явуулах, нэвтрэх журам”-ын хавсралт

САЛБАР ТӨМӨР ЗАМ БАРИХ, СУНГАХ, ОБЪЕКТ БАЙРЛУУЛАХ ТЕХНИКИЙН НӨХЦӨЛИЙН ДҮГНЭЛТ

Огноо

Дугаар ...

Байршил

ҮНДЭСЛЭЛ ХЭСЭГ

1. Өргөдөл гаргагч:
2. Хаяг:
3. Утас:
4. Суурь бүтэц эзэмшигч:
5. Өртөө, зөрлөгийн нэр:
6. Аль замаас:
7. Ямар сум, дохионоос:
8. Суман шилжүүлгийг цахилгаан төвлөрүүлэлтэд холбох эсэх:
9. Замын зориулалт:
10. Байршил, ачаа боловсруулалт болон бусад онцлогоос хамаарч зайлшгүй хийх шаардлагатай нэмэлт ажил, байгууламж, технологийн талаарх дүгнэлт:
11. Өөрийн эзэмшлийн хөдлөх бүрэлдэхүүн байх эсэх: /Илчит тэрэг, вагон/:
12. Салбар зам, түүний өргөтгөл болон төмөр замын өртөө, зөрлөг, бусад салбар зам хоорондын харилцан ажиллагааны зарчим:
13. Галт тэрэгний хөдөлгөөн ба ачаа боловсруулалт, сэлгээний ажлын зохион байгуулалтын талаар тээвэрлэгч болон салбар зам эзэмшигч нарт өгөх зөвлөмж, санал, сэрэмжлүүлэг:
14. Салбар замын байршлын зургийг газрын нэгдмэл сангийн удирдлагын мэдээллийн нэгдсэн санд бүртгүүлэхэд шаардлагатай /shape/ тоон хэлбэрээр Зам,

тээврийн хөгжлийн яамны Газрын харилцааны асуудал хариуцсан мэргэжилтэнд
хүлээлгэн өгч, бүртгүүлэх:

15. Бусад асуудал:

ДҮГНЭЛТ:

Ажлын хэсгийн ахлагч:

Нарийн бичгийн дарга:

Гишүүд:

Хүсэлт гаргагч: