

Зам, тээврийн сайдын
2025 оны ... дугаар сарын ...-ны
өдрийн ... дүгээр тушаалын
арвандолоодугаар хавсралт

ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН МЭДЭЭЛЭЛ БҮРТГЭХ, СОЛИЛЦОХ ЖУРАМ

НЭГДҮГЭЭР БҮЛЭГ

НИЙТЛЭГ ҮНДЭСЛЭЛ

1.1. Энэхүү журмаар төмөр замын тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага, /цаашид “Зам, тээврийн яам” гэх/ төмөр замын тээврийн асуудал хариуцсан төрийн захиргааны байгууллага /цаашид “Төмөр замын газар” гэх/ болон төмөр замын тээврийн байгууллагууд хооронд харилцан мэдээлэл солилцох, түүнтэй холбогдуулан зам, тээврийн салбарын статистик мэдээллийн нэгдсэн санг /цаашид "мэдээллийн сан" гэх/ төмөр замын тээврийн статистик мэдээлэл бүртгэх, хөтлөх, хадгалах, солилцохтой холбогдсон харилцааг зохицуулна.

1.2. Энэхүү журам нь Нийтийн мэдээллийн ил тод байдлын тухай хууль, Статистикийн тухай хууль, Төмөр замын тээврийн тухай хууль, төмөр замын тээврийн нийтлэг дүрэм, журам, тэдгээртэй нийцүүлэн гаргасан хууль тогтоомжийн бусад актаас бүрдэнэ.

1.3. Статистик мэдээлэл нь үнэн, бодитой байхаас гадна шуурхай байна.

1.4. Төмөр замын газарт Төмөр замын тээврийн байгууллагууд холбогдох хууль тогтоомж болон энэхүү журмаар тогтоосон хамрах хүрээний баталгаажсан, үнэн зөв статистик мэдээ, мэдээллийг нэгдүгээр хавсралтын Харилцан мэдээлэл солилцох жагсаалтад заасан маягтын дагуу дараах хугацаанд ирүүлнэ.

- 1.4.1. хоногийн мэдээг өдөр бүрийн 22.00 цагт;
- 1.4.2. долоо хоног бүрийн мэдээг баасан гараг бүрийн 18:00 цагт;
- 1.4.3. сарын мэдээг дараа сарын 08-ны өдрийн дотор;
- 1.4.4. улирлын мэдээг улирал бүрийн дараа сарын 15-ны өдрийн дотор;
- 1.4.5. жилийн мэдээг дараа оны нэгдүгээр сарын 25-ны өдрийн дотор албаны цахим шуудангаар болон албан бичгээр ирүүлнэ.

1.5. Энэхүү журамд хэрэглэсэн нэр томьёо, тодорхойлолтыг Төмөр замын тээврийн тухай хууль, үндэсний стандартад заасан утгаар ойлгоно.

1.6. Энэхүү журмаар иргэн, хуулийн этгээдийг төмөр замын тээвэрлэлтийн үйл ажиллагааны болон бусад шаардлагатай статистик мэдээллээр хангах, салбарын статистик мэдээллийн санд бүртгэх, хөтлөх, боловсруулах, дүн шинжилгээ хийх үйл ажиллагааг Төмөр замын газар хэрэгжүүлнэ.

ХОЁРДУГААР БҮЛЭГ

МЭДЭЭЛЭЛ БҮРТГЭХ, СОЛИЛЦОХ, ТАЙЛАГНАХ

2.1. Зам тээврийн яам, Төмөр замын газар болон төмөр замын тээврийн байгууллагууд энэхүү журмын нэгдүгээр хавсралтад заасан мэдээллийг харилцан солилцож, олон нийтэд мэдээлнэ.

2.2. Төмөр замын газар нь Зам, тээврийн яам болон Үндэсний статистикийн хороонд энэхүү журмын хоёрдугаар хавсралтад заасан маягтын дагуу холбогдох статистик мэдээллийг энэхүү журмын 1.4-т заасан хугацаанаас хойш ажлын таван өдөрт багтаан цахим шуудангаар болон албан бичгээр хүргүүлнэ.

2.3. Програм хангамж ашигласан тохиолдолд энэхүү журмын хавсралтад заасан статистик мэдээлэлд нэмэлт, өөрчлөлт оруулж болно.

2.4. Төмөр замын газар нь Галт тэрэгний зурмаг зохицуулалтын журамд заасан хугацаанд галт тэрэгний хөдөлгөөний нэгдсэн зурмаг /өвөл, зун/-ийг төмөр замын тээврийн байгууллагуудад хүргүүлнэ.

2.5. Төмөр замын газар нь тээсэн ачаа, ачаа эргэлт, зорчигч тээвэрлэлт, зорчигч эргэлт зэрэг мэдээллийг олон нийтэд мэдээлнэ.

2.6. Төмөр замын суурь бүтцийн үйлчилгээ үзүүлэгч дараах мэдээллийг олон нийтэд тогтмол мэдээлнэ:

- 2.6.1. тээврийн үйлчилгээний хөлс, тарифийн хэмжээ;
- 2.6.2. тээвэрлэлтийн горим, техникийн нөхцөл, зарим төрлийн тээвэрлэлтэд тавигдах тусгай шаардлага;
- 2.6.3. зорчигчийн галт тэрэгний аяллын цагийн хуваарь;
- 2.6.4. хөдлөх бүрэлдэхүүний тоо, төрөл;
- 2.6.5. гол ба салбар замын урт, төрөл.

ГУРАВДУГААР БҮЛЭГ

МЭДЭЭЛЛИЙН САН БҮРТГЭХ, СОЛИЛЦОХОД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

3.1. Мэдээллийн санд төвлөрсөн мэдээллийн хадгалалт, хамгаалалт, нөхөн бүрдүүлэлт, ашиглах үйл ажиллагаа нь Монгол улсын хууль тогтоомж, дүрэм журамтай нийцсэн мэдээллийн аюулгүй байдлыг хангасан байна.

3.2. Зам, тээврийн яамны нэгдсэн платформд төмөр замын тээврийн байгууллагууд тээврийн статистик мэдээг байршуулж, мэдээг төрийн байгууллагууд ашиглах, боловсруулах, дүн шинжилгээ хийх боломжийг хангана.

3.3. Төмөр замын тээврийн байгууллагууд нь энэхүү журамд заасан мэдээллийн санг бүрдүүлэхэд шаардлагатай мэдээллийг шуурхай гаргаж өгнө.

3.4. Мэдээллийн сан нь энэхүү журмын хавсралтад заасан мэдээллийг бүртгэх нэгтгэх, засварлах, хянах, баталгаажуулах, илгээх, хүлээн авах болон мэдээлэл солилцооны цахим системтэй холбогдон ажиллах боломжтой байна.

3.5. Мэдээллийг энгийн ойлгомжтой, ашиглахад хялбар, энэ журмаар батлагдсан хоёрдугаар хавсралтын маягтуудын дагуу эксел файлын (.xlsx) өргөтгөлөөр боловсруулж төмөр замын газрын албан ёсны цахим шуудангаар тогтмол солилцоно.

3.6. Холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу нууцад хамаарахаас бусад мэдээллийг төмөр замын тээврийн салбарын мэдээллийн сангийн цахим хуудсанд нээлттэй байрлуулна.

3.7. Мэдээллийн сан, програм хангамжид хууль бусаар тусгайлан бэлтгэсэн програм болон техникийн тусламжтайгаар хандах, нэвтрэх, програм хангамжийн файлыг устгах, эвдэх, ашиглах боломжгүй болгох, мэдээллийн сүлжээний хэвийн, найдвартай үйл ажиллагааг алдагдуулахаас урьдчилан сэргийлнэ.

ДӨРӨВДҮГЭЭР БҮЛЭГ

ХЯНАЛТ, ХАРИУЦЛАГА

4.1. Энэхүү журмын хэрэгжилтэд Төмөр замын газрын хяналт хариуцсан нэгж, эрх, үүргийн хэмжээнд дүн шинжилгээ хийж, хяналт тавина.

4.2. Мэдээллийн санд хандах эрхээ бусдад дамжуулах, бусдын хандах эрхийг хууль бусаар олж авах, ашиглах, бусдад дамжуулах, албан ёсны давуу эрхээ хууль бус үйлдэлд болон хувийн ашиг сонирхлоор ашиглахгүй бөгөөд энэхүү журмыг зөрчсөн этгээдэд Төмөр замын тээврийн тухай хууль, Зөрчлийн тухай хууль эсхүл Эрүүгийн хуульд заасны дагуу хариуцлага хүлээлгэнэ.

--- о 0 о ---

Зам, тээврийн сайдын 2025 оны
... дугаар сарын ...-ны өдрийн
... дүгээр тушаалын Төмөр замын
тээврийн мэдээлэл бүртгэх, солилцох
журмын нэгдүгээр хавсралт

ХАРИЛЦАН МЭДЭЭЛЭЛ СОЛИЛЦОХ ЖАГСААЛТ

Д/д	Мэдээний нэр	Мэдээлэх хугацаа					Маягтын дугаар
		Жил	Улирал	Сар	Долоо хоног	Хоног	
Нэг. Төмөр замын газар нь Зам тээврийн яам болон Үндэсний статистикийн хороонд							
1.1	Төмөр замын ашиглалтын ажлын үндсэн үзүүлэлтийн мэдээ	ЗТЯ	ЗТЯ	ЗТЯ			6
1.2	Ачилтын мэдээ	ЗТ	ЗТЯ	ЗТЯ			7
1.3	Дамжин өнгөрөх ачааны мэдээ	ЗТЯ	ЗТЯ	ЗТЯ/ҮСХ			8
1.4	Чингэлэг тээвэрлэлтийн мэдээ	ЗТЯ					9а
1.5	Чингэлэг тээвэрлэлтийн мэдээ /илгээгчээр/	ЗТЯ					9б
1.6	Зорчигч тээвэрлэлтийн мэдээ	ЗТЯ/ҮСХ	ЗТЯ/ҮСХ	ЗТЯ/ҮСХ			10а
1.7	Орон нутгийн зорчигч урсгалын мэдээ	ЗТЯ/ҮСХ	ЗТЯ/ҮСХ				10б
1.8	Ачааны вагоны парк ашиглалтын мэдээ	ЗТЯ					11
1.9	Суудлын вагоны парк ашиглалтын мэдээ	ЗТЯ					12
1.10	Зүтгүүрийн парк ашиглалтын мэдээ	ЗТЯ					13
1.11	Суурь бүтэц эзэмшигчийн техникийн үзүүлэлт мэдээ	ЗТЯ					14
1.12	Замын машин механизмын парк	ЗТЯ					14а
1.13	Гарамын байгууламж	ЗТЯ					14б
1.14	Радио холбооны байгууламж	ЗТЯ					14в
1.15	Өртөө, зөрлөгийн байршил ба зэрэглэл	ЗТЯ					14г

1.16	Эрчим хүч, дохиолол холбооны мэдээ	ЗТЯ					14д
1.17	Зам арчилгааны мэдээ	ЗТЯ					16а
1.18	Салбар замын мэдээ	ЗТЯ					16б
1.19	Тээврийн салбарын үйл ажиллагааны мэдээ	ЗТЯ/ ҮСХ					Т-5
1.20	Төмөр замын тээвэрлэлтийн мэдээ	ЗТЯ/ ҮСХ	ЗТЯ/ ҮСХ	ЗТЯ/ ҮСХ			Т-9
1.21	Хөдлөх бүрэлдэхүүний парк ашиглалтын жилийн мэдээ	ЗТЯ/ ҮСХ					ТЗ-1
1.22	Суурь бүтцийн техникийн хүчин чадлын үзүүлэлтийн мэдээ	ЗТЯ/ ҮСХ					ТЗ-2
1.23	Төмөр замын байгууллагын ажилтан, албан хаагчдын тоо, ажилласан жил, боловсролын түвшний мэдээ	ЗТЯ/ ҮСХ					ТЗ-3
1.24	Төмөр замын сүйрэл, осол, гологдлын мэдээ	ЗТЯ/ ҮСХ	ЗТЯ/ ҮСХ				ТЗ-4
1.25	Үйлдвэрлэлийн осол, хурц хордлогын мэдээ	ЗТЯ/ ҮСХ	ЗТЯ/ ҮСХ				ТЗ-5

Хоёр. Төмөр замын байгууллагууд нь Төмөр замын газарт

2.1	Ачилт буулгалтын хоногийн мэдээ /өртөө/	ТЗГ				ТЗГ	1
2.2	Галт тэрэг, вагон солилцооны мэдээ			ТЗГ		ТЗГ	2а
2.3	Тайлант хоногийн - хилээр хүлээн авсан вагоны мэдээ - хилээр хүлээлгэн өгсөн вагоны мэдээ -үлдэгдлийн мэдээ	ТЗГ		ТЗГ		ТЗГ	2б
2.4	Суурь бүтэц хоорондын галт тэрэг, вагон солилцооны хоногийн мэдээ	ТЗГ		ТЗГ		ТЗГ	2в

2.5	Галт тэрэгний зурмагийн тасалдлын хоногийн мэдээ	ТЗГ		ТЗГ		ТЗГ	3
2.6	Нүүрсний нөөцлөлтийн мэдээ				ТЗГ		4а
2.7	Нүүрсний төлөвлөгөөт гэрээний мэдээ					ТЗГ	4б
2.8	Экспортын ачилтын захиалгын мэдээ			ТЗГ	ТЗГ		5
2.9	Төмөр замын ашиглалтын ажлын үндсэн үзүүлэлтийн мэдээ	ТЗГ	ТЗГ	ТЗГ			6
2.10	Ачилтын мэдээ /өссөн дүнгээр/	ТЗГ	ТЗГ	ТЗГ			7
2.11	Дамжин өнгөрөх ачааны мэдээ /өссөн дүнгээр/	ТЗГ	ТЗГ	ТЗГ			8
2.12	Чингэлэг тээвэрлэлтийн мэдээ	ТЗГ	ТЗГ	ТЗГ			9а
2.13	Чингэлэг тээвэрлэлтийн мэдээ /илгээгчээр/	ТЗГ	ТЗГ	ТЗГ			9б
2.14	Зорчигч тээвэрлэлтийн мэдээ	ТЗГ	ТЗГ	ТЗГ			10а
2.15	Орон нутгийн зорчигч урсгалын мэдээ	ТЗГ	ТЗГ				10б
2.16	Ачааны вагоны парк ашиглалтын мэдээ	ТЗГ					11
2.17	Зорчигчийн вагоны парк ашиглалтын мэдээ	ТЗГ					12
2.18	Зүтгүүрийн парк ашиглалтын мэдээ	ТЗГ					13
2.19	Суурь бүтэц эзэмшигчийн техникийн үзүүлэлт мэдээ	ТЗГ					14
2.20	Замын машин механизмын парк	ТЗГ					14а
2.21	Гарамын байгууламж	ТЗГ					14б
2.22	Радио холбооны байгууламж	ТЗГ					14в
2.23	Өртөө, зөрлөгийн байршил ба зэрэглэл	ТЗГ					14г
2.24	Эрчим хүч, дохиолол холбооны мэдээ	ТЗГ					14д
2.25	Ачааны болон зорчигчийн вагоны засварын баазын мэдээ		ТЗГ				15
2.26	Зам арчилгааны мэдээ	ТЗГ					16а

2.27	Салбар замын мэдээ	ТЗГ					166
2.28	Тээврийн салбарын үйл ажиллагааны мэдээ	ТЗГ					T-5
2.29	Төмөр замын тээвэрлэлтийн мэдээ	ТЗГ	ТЗГ	ТЗГ			T-9
2.30	Хөдлөх бүрэлдэхүүний парк ашиглалтын жилийн мэдээ	ТЗГ					T3-1
2.31	Суурь бүтцийн техникийн хүчин чадлын үзүүлэлтийн мэдээ	ТЗГ					T3-2
2.33	Төмөр замын байгууллагын ажилтан, албан хаагчдын тоо, ажилласан жил, боловсролын түвшний мэдээ	ТЗГ					T3-3
2.34	Төмөр замын сүйрэл, осол, гологдлын мэдээ	ТЗГ	ТЗГ				T3-4
2.35	Үйлдвэрлэлийн осол, хурц хордлогын мэдээ	ТЗГ	ТЗГ				T3-5

--- o0o ---

Маягт №1

Зам, тээврийн сайдын 2025 оны
... дугаар сарын ...-ны өдрийн
... дүгээр тушаалын Төмөр замын
тээврийн мэдээлэл бүртгэх, солилцох
журмын хоёрдугаар хавсралт

АЧИЛТ БУУЛГАЛТЫН ХОНОГИЙН МЭДЭЭ /өртөө/
/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

Өртөө	Сарын эхнээс ачсан	Хоногт ачсан вагон							Сарын эхнээс буусан	Хоногт буусан вагон						
		Бүгд	кр	пл	пв	цс	яед	пр		Бүгд	кр	пл	пв	цс	яед	пр
1	2	3							4	5						
...																
Нийт																

Мэдээ гаргасан: / /

/гарын үсэг/ /нэр/

ГАЛТ ТЭРЭГ, ВАГОН СОЛИЛЦООНЫ МЭДЭЭ
/... он ... сар ... -нээс ... -ний өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

А. Галт тэрэг солилцоо

Өртөөний нэр	Улсын хойд хилээр									Улсын урд хилээр																	
	Хүлээлгэн өгсөн галт тэрэг вагон тоо, жин тн			Хүлээн авсан галт тэрэг вагоны тоо, жин тн			Галт тэрэг солилцсон дундаж тоо, жин тн			Хүлээлгэн өгсөн галт тэрэг, вагоны тоо						Хүлээн авсан галт тэрэг, вагоны тоо						Галт тэрэг солилцсон дундаж тоо					
										Өргөн цариг			Нарийн цариг			Өргөн цариг			Нарийн цариг			Өргөн цариг			Нарийн цариг		
	1			2			3			4			5			6			7			8			9		
	г/т-ний тоо	вагон тоо	жин, тн	г/т-ний тоо	вагон тоо	жин, тн	г/т-ний тоо	вагон тоо	жин, тн	г/т-ний тоо	вагон тоо	жин, тн	г/т-ний тоо	вагон тоо	жин, тн	г/т-ний тоо	вагон тоо	жин, тн	г/т-ний тоо	вагон тоо	жин, тн	г/т-ний тоо	вагон тоо	жин, тн	г/т-ний тоо	вагон тоо	жин, тн
Дүн																											

Мэдээ гаргасан: /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

ХОНОГТ ХИЛЭЭР ХҮЛЭЭН АВСАН ВАГОНЫ МЭДЭЭ

№	Өртөөний нэр	Мөрийн дугаар	Ачаатай							Хоосон							Нийт
			кр	пл	пв	цс	лед	пр	бүгд	кр	пл	пв	цс	лед	пр	бүгд	
Баганын дугаар	1		2							3							
1		1															
		2															
2		1															
		2															
3		1															
		2															
НИЙТ		1															
		2															

ХОНОГТ ХИЛЭЭР ХҮЛЭЭЛГЭН ӨГСӨН ВАГОНЫ МЭДЭЭ

№	Өртөөний нэр	Мөрийн дугаар	Ачаатай							Хоосон							Нийт
			кр	пл	пв	цс	лед	пр	бүгд	кр	пл	пв	цс	лед	пр	бүгд	
Баганын дугаар	1		2							3							
1		1															
		2															
2		1															
		2															
3		1															
		2															
НИЙТ		1															
		2															

ХОНОГИЙН ҮЛДЭГДЭЛ

№	Өртөөний нэр	кр	пл	пв	цс	лед	пр	бүгд
1								
2								
3								
НИЙТ								

Мэдээ гаргасан:

/гарын үсэг/ /нэр/

[illegible]

(гарын үсэг) (гарын үсгийн тайлал)

_____ //

ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ЗУРМАГИЙН ТАСАЛДЛЫН ХОНОГИЙН МЭДЭЭ
/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

	№	Өртөө	Г/т	Зүтгүүр	Алба	Нэгж	Шалтгаан	Буруутай ажилтан	Хохирлын хэмжээ/төг /	Ваг/цаг	Цаг
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1-р мөр	Зорчигчийн галт тэрэгний явуулалт. ... /... ... %										
	1										
	2										
	...										
2-р мөр	Зорчигчийн галт тэрэгний өнгөрүүлэлт. ... /... ... %										
	1										
	2										
	...										
3-р мөр	Ачааны галт тэрэгний явуулалт. ... / %										
	1										
	2										
	...										
4-р мөр	Ачааны галт тэрэгний өнгөрүүлэлт. ... / %										
	1										
	2										
	...										
5-р мөр	Бүгд: 0								0.00	0	0

Мэдээ гаргасан: /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

ДУЛААНЫ ЦАХИЛГААН СТАНЦУУДЫН НҮҮРС НӨӨЦЛӨЛТИЙН МЭДЭЭ
/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

Байгууллагын нэр			Өмнөх 7 хоног							7 хоног							Харьцуулалт						
			ТЭ Ц-2	ТЭ Ц-3	ТЭ Ц-4	Дар хан	Эрд энэт	Амга лан	Бус ад	ТЭ Ц-2	ТЭ Ц-3	ТЭ Ц-4	Дар хан	Эрд энэт	Амга лан	Бус ад	ТЭ Ц-2	ТЭ Ц-3	ТЭ Ц-4	Дар хан	Эрд энэт	Амга лан	Бус ад
Нөөц	1	Тон н																					
		Хон ог																					
Өвлийн ачааллын нөөц	2	Хон ог																					
Хоногийн зарцуулалт	3	Тон н																					
Ажиллаж байгаа зуухны тоо	4	ш																					

Мэдээ гаргасан: /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

ДУЛААНЫ ЦАХИЛГААН СТАНЦУУДЫН НҮҮРСНИЙ ТӨЛӨВЛӨГӨӨТ ГЭРЭЭНИЙ МЭДЭЭ

/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

нүүрсний вагон захиалга, хангалт

№	Байгууллагын нэр	Хангалт /тн/			
		Захиалсан вагон тоо	Хангасан вагон тоо	Биелэлт хувиар	Оны эхнээс ачсан вагон тоо /өссөн дүнгээр/
		1	2	3	4
1	Багануур				
2	Шивээ-овоо				
3	Шарын гол				
4	Олон овоо				
5	...				
6	...				
7	Бусад				
	Нийт				

Мэдээ гаргасан:

..... /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

ЭКСПОРТЫН АЧИЛТЫН ЗАХИАЛГЫН МЭДЭЭ

/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

Д/д	Илгээх өртөө	Ачааны нэр	Хүрэх өртөө, /БНХАУ, ОХУ/	Захиалагч байгууллагын нэр	Ачилтын захиалга	
					вагон тоо	мян, тонн
	1	2	3	4	5	6
Нийт						

Мэдээ гаргасан: /...../

/гарын үсэг/ /нэр/

ТӨМӨР ЗАМЫН АШИГЛАЛТЫН АЖЛЫН ҮНДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТИЙН МЭДЭЭ
/өссөн дүнгээр/
/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

Д/ д	Үзүүлэлтийн төрөл	Мөрийн дугаар	Хэмжих нэгж	Өнгөрсөн оны байдлаар	Тухайн онд			Өнгөрсөн онтой харьцуулсан хувь
					Төлөвлөгөө	Биелэлт	Биелэлтийн хувь	
	А	Б	В	1	2	3	4	5
А.Ачааны хөдөлгөөн								
1	Хоногийн дундаж ажил							
	Ачилт вагоноор	1	хоногийн дундаж					
	Ачилт тонноор	2	мян.тн					
	Хүлээн авсан ачаатай вагон	3	хоногийн дундаж					
	Хүлээлгэн өгсөн ачаатай вагон	4	хоногийн дундаж					
	Буулгалт вагоноор	5	хоногийн дундаж					
2	Замын ажил	6	хоногийн дундаж					
3	Статик даац	7	тн					
4	Нэгж ачаатай вагоны хөдөлгөөнт динамик даац	8	тн					
5	Хуанлийн хоног	9	өдөр					
6	Ачаа тээвэрлэлт	10	мян.тн					
	Ирсэн	11	мян.тн					
	Үүнээс: БНХАУ-аас	12	мян.тн					
	ОХУ-аас	13	мян.тн					
	Явсан	14	мян.тн					
	Үүнээс: БНХАУ-д	15	мян.тн					
	ОХУ-д	16	мян.тн					
	Орон нутаг	17	мян.тн					
	Нийт явсан ачаа	18	мян.тн					
	Дамжин өнгөрсөн ачаа	19	мян.тн					

	Үүнээс:	БНХАУ-ОХУ	20	мян.тн					
		ОХУ-БНХАУ	21	мян.тн					
7	Ачаа эргэлт		22	сая.тн-км					
	Ирсэн		23	сая.тн-км					
	Үүнээс:	БНХАУ-аас	24	сая.тн-км					
		ОХУ-аас	25	сая.тн-км					
	Явсан		26	сая.тн-км					
	Үүнээс:	БНХАУ-д	27	сая.тн-км					
		ОХУ-д	28	сая.тн-км					
	Орон нутаг		29	сая.тн-км					
	Нийт явсан ачаа		30	сая.тн-км					
	Дамжин өнгөрсөн ачаа		31	сая.тн-км					
	Үүнээс:	БНХАУ-ОХУ	32	сая.тн-км					
		ОХУ-БНХАУ	33	сая.тн-км					
8	<i>Хүлээн авсан өртөөгөөр</i>								
	Наушки		34	вагон					
	Үүнээс:	Ачаатай	35	вагон					
	Эрээн		36	вагон					
	Үүнээс:	Ачаатай	37	вагон					
	Соловьёвск		38	вагон					
	Үүнээс:	Ачаатай	39	вагон					
	Бусад		40	вагон					
	Үүнээс:	Ачаатай	41	вагон					
	Нийт хүлээн авсан		42	вагон					
	Үүнээс:	Нийт ачаатай	43	вагон					
9	<i>Хүлээлгэн өгсөн өртөөгөөр</i>								
	Наушки		44	вагон					
	Үүнээс:	Ачаатай	45	вагон					
	Эрээн		46	вагон					
	Үүнээс:	Ачаатай	47	вагон					
	Соловьёвск		48	вагон					
	Үүнээс:	Ачаатай	49	вагон					
	Бусад		50	вагон					
	Үүнээс:	Ачаатай	51	вагон					
	Нийт хүлээлгэн өгсөн		52	вагон					
	Үүнээс:	Нийт ачаатай	53	вагон					
10	Замын ажлын парк		54	абсолют					

	Үүнээс: Хоосон	55	хон.дун.а бс					
		56	абсолют					
	ОХУ-ын	57	хон.дун.а бс					
		58	абсолют					
1 1	Замын ажил	59	абсолют					
1 2	Ачаатай вагон	60	абсолют					
1 3	Хүлээн авсан ачаатай вагон	61	абсолют					
1 4	Хүлээлгэн өгсөн ачаатай вагон	62	абсолют					
1 5	Буулгалт вагоноор	63	абсолют					
1 6	Вагон эргэлт	64	хоног					
1 7	Ачааны нэгж ажиллагаан дахь вагоны сул зогсолт	65	цаг					
1 8	Техникийн өртөөн дэх нэгж вагоны сул зогсолт	66	цаг					
1 9	Бохир жин	67	сая.тн-км					
	Үүнээс: Тээврийн хөдөлгөөн	68	сая					
2 0	Цэвэр тонн-км	69	сая					
2 1	Галт тэрэг-км	70	абсолют					
	Үүнээс: Тээврийн хөдөлгөөн	71	абсолют					
2 2	Галт тэрэгний дундаж бохир жин	72	тн					
2 3	Галт тэрэг-цаг: Хоорондын зам	73	абсолют					
	Хэсэглэл	74	абсолют					
2 4	Хурд: Техникийн	75	км/цаг					
	Хэсэгчи лсэн	76	км/цаг					
2 5	Бүтээмж: Зүтгүүрийн бүтээмж	77	мян.тн-км бохир					
	Вагоны бүтээмж	78	мян.тн-км цэвэр					
2 6	Зүтгүүрийн дундаж гүйлт	79	км					
2 7	Зүтгүүрийн ажлын парк	80	зүт/цаг					
		81	зүт/хоног					
2 9	Вагон-км Нийтийн	82	мян.ваг- км					

	Ачаатай	83	мян.ваг- км					
	Хоосон	84	мян.ваг- км					
Б. Зорчигчийн хөдөлгөөн								
1	Зорчигч тээвэр	85	мян.хүн					
	Үүнээс: Ирсэн	86	мян.хүн					
	Явсан	87	мян.хүн					
	Орон нутгийн	88	мян.хүн					
	Нийт явсан	89	мян.хүн					
	Дамжин өнгөрсөн	90	мян.хүн					
2	Зорчигч эргэлт	91	сая.зор- км					
	Үүнээс: Ирсэн	92	сая.зор- км					
	Явсан	93	сая.зор- км					
	Орон нутгийн	94	сая.зор- км					
	Нийт явсан	95	сая.зор- км					
	Дамжин өнгөрсөн	96	сая.зор- км					
3	Зорчигчийн вагоны дундаж зай	97	км					
	Үүнээс: Ирсэн	98	км					
	Явсан	99	км					
	Орон нутгийн	10 0	км					
	Нийт явсан	10 1	км					
	Дамжин өнгөрсөн	10 2	км					
В. Ерөнхий үзүүлэлт								
1	Шилжүүлсэн тонн- км	10 3	сая					
2	Галт тэрэгний хөдөлгөөний зурмагийн биелэлт							
	Зорчигч: Явуулалт төлөвлөсөн	10 4	вагон					
	Явуулалт биелэлт	10 5	вагон					
	Хувь	10 6	хувь					
	Өнгөрүүлэ лт	10 7	вагон					

	төлөвлөсөн							
	Өнгөрүүлэлт биелэлт	108	вагон					
	Хувь	109	хувь					
Ачаа:	Явуулалт төлөвлөсөн	110	вагон					
	Явуулалт биелэлт	111	вагон					
	Хувь	112	хувь					
	Өнгөрүүлэлт төлөвлөсөн	113	вагон					
	Өнгөрүүлэлт биелэлт	114	вагон					
	Хувь	115	хувь					
Үйл ажиллагааны санхүүгийн тодруулга /шуурхай/								
1	Тээвэрлэлтийн ажилчдын нийт тоо	116	хүн					
3	Хөд.бүтээмжийг шилжүүлсэн тонн-км	117	мянга					

Мэдээ гаргасан:

..... /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

Маягт №7

АЧИЛТЫН МЭДЭЭ /өссөн дүнгээр/

/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

[illegible]

	Үүнээс: Буудай	13																	
7	Хүнсний өргөн хэрэглээний бүтээгдэхүүн	14																	
	Цагаан Үүнээс: будаа	15																	
8	Түргэн муудах бүтээгдэхүүн	16																	
9	Ноос, арьс, шир, үслэг эдлэл	17																	
10	Хайлуур жонш	18																	
	Жоншийн Үүнээс: баяжмал	19																	
11	Зэсийн баяжмал	20																	
12	Төмрийн хүдэр	21																	
	Үүнээс: Баяжмал	22																	
13	Цайрын баяжмал	23																	
14	Химийн бүтээгдэхүүн болон бордоо	24																	
15	Хар төмөрлөг	25																	
	Хаягдал Үүнээс: төмөр	26																	
	Зам төмөр	27																	
16	Бусад	28																	
	Үүнээс: Өнгөт метал	29																	
	Химийн бүтээгдэхүүн	30																	
	Тоног төхөөрөмж	31																	
	Хоосон чингэлэг	32																	
	Бусад	33																	
	Нийт	34																	

Мэдээ гаргасан:

..... /...../

/гарын үсэг/ /нэр/

ДАМЖИН ӨНГӨРӨХ АЧААНЫ МЭДЭЭ

/өссөн дүнгээр/
/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр

[illegible]

2	Нефть, нефтийн бүтээгдэхүүн	27											
3	Түүхий нефть	28											
4	масло минеральное	29											
5	Мазут	30											
6	Барилгын материал	31											
7	Түргэн муудах бүтээгдэхүүн	32											
8	Ноос, арьс, шир, үслэг эдлэл	33											
9	Хүнсний өргөн хэрэглээний бүтээгдэхүүн	34											
10	Газрын самар	35											
11	Модон бүтээгдэхүүн	36											
12	Модон дэр	37											
13	Төмөрлөг	38											
14	Зэсийн баяжмал	39											
15	Өнгөт металл	40											
16	Химийн бүтээгдэхүүн	41											
17	Бордоо	42											
18	Хар төмөрлөг	43											
19	Төмөрлөг	44											
20	Зам төмөр	45											
21	Бусад	46											
22	Тоног төхөөрөмж	47											
23	Хоосон чингэлэг	48											
24	Бусад	49											
	Дүн	50											
	Нийт дүн	51											
	Нийт дүнд эзлэх хувь	52											

Мэдээ гаргасан:

..... /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

ЧИНГЭЛЭГ ТЭЭВЭРЛЭЛТИЙН МЭДЭЭ

/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

[illegible]

2																		
3																		
...																		
12																		
НИЙТ																		
Бүгд:																		
1																		
2																		
3																		
...																		
12																		
НИЙТ																		

Мэдээ гаргасан:

/гарын үсэг/

..... /...../

/нэр/

АЧАА ТЭЭВЭРЛЭЛТИЙН МЭДЭЭ
/тээвэр зуучлалын байгууллагаар/
/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

Сар	импорт							экспорт						
	Монгол транс	УБТЗ Тээвэр зууч	Туушин	Материал импекс	МТТ	Бусад зууч	нийт	Монгол транс	УБТЗ Тээвэр зууч	Туушин	Материал импекс	МТТ	Бусад зууч	нийт
1														
2														
3														
...														
12														
Бүгд														
Нийт														
Сар	транзит					Орон нутаг						Нийт зам ын мэд ээ	Өнгөр сөн онд	Он

	Туушин	Рэйл экпресс	Мон ложистик	Бусад зууч	нийт	Монгол транс	УБТЗ Тээвэр зууч	Туушин	Монго л экс	Бусад зууч	нийт			
1														
2														
3														
...														
12														
Бүгд														
Нийт														

Мэдээ гаргасан: /...../
 /гарын үсэг/ /нэр/

ЗОРЧИГЧ ТЭЭВЭРЛЭЛТИЙН МЭДЭЭ
/өртөөгөөр/
/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

№	Өртөөний нэр	Мөрийн дугаар	Нийт зорчигч /мян.хүн/				Орон нутаг /мян.хүн/				Олон улс /мян.хүн/			
			Төлөвлөгөө	Биелэлт	Биелэлтийн хувь	Зөрүү	Төлөвлөгөө	Биелэлт	Биелэлтийн хувь	Зөрүү	Төлөвлөгөө	Биелэлт	Биелэлтийн хувь	Зөрүү
	А	Б	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		1												
2		2												
3		3												
....														
	Дүн													

Мэдээ гаргасан: /...../
/гарын үсэг/ /

ЗОРЧИГЧ УРСГАЛЫН МЭДЭЭ

/өртөөгөөр/

/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр

[illegible]

[illegible]

Мэдээ гаргасан:

..... /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

АЧААНЫ ВАГОНЫ ПАРК АШИГЛАЛТЫН МЭДЭЭ

/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

№	Вагоны дугаар	Се ри	Ваго ны төрө л	Үйлдвэрл эсэн он	Хуви йн жин, тн	Гүйл т, км	Ашиглал тын хугацаа	Ашигла сан хугацаа	Засва рт орох хугац аа		Засва рт орсон хугац аа		Ашиглалтын хугацаа дуусаад ашиглаж байгаа шалтгаан
									Депо	Заво	Депо	Заво	
1													
2													
3													
....													
	Нийт												

Мэдээ гаргасан: /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

ЗОРЧИГЧИЙН ВАГОНЫ ПАРК АШИГЛАЛТЫН МЭДЭЭ
/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

№	Вагоны дугаар	Сери	Вагоны төрөл	Үйлдвэр лэсэн он	Хувийн жин, тн	Гүйлт, км	Ашиглалтын хугацаа	Ашигласан хугацаа	Засварт орох хугацаа		Засварт орсон хугацаа		Ашиглалтын хугацаа дуусаад ашиглаж байгаа шалтгаан
									Депо	Завод	Депо	Завод	
1													
2													
3													
....													
	Нийт												

Мэдээ гаргасан: /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр

[illegible]

	хөдөл гөөнд																							
	Аж ахуйн ажилд																							
	Нийт																							

Мэдээ гаргасан:

.....

/гарын үсэг/

/...../

/нэр/

СУУРЬ БҮТЭЦ ЭЗЭМШИГЧИЙН ТЕХНИКИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТ

/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр

Үзүүлэлтийн төрөл		МД	Хэмжих нэгж	Өмнөх оны гүйцэтгэл	Гүйцэтгэл
А		Б	В	1	2
1. Зам аж ахуй					
Гол шугамын нийт урт		1	км		
Үүнээс:	Төмөр бетон дэртэй	2	км		
	Модон дэр	3	км		
	P-75 зам төмөртэй	4	км		
	P-65 зам төмөртэй	5	км		
	P-50 зам төмөртэй	6	км		
	Бусад	7	км		
Салбар шугамын урт		8	км		
Үүнээс:	Төмөр бетон дэртэй	9	км		
	Модон дэр	10	км		
	P-75 зам төмөртэй	11	км		
	P-65 зам төмөртэй	12	км		
	P-50 зам төмөртэй	13	км		
	Бусад	14	км		
Суман шилжүүлэг		15	тоо		
Үүнээс:	1/11	16	тоо		
	11/9	17	тоо		
	11/6	18	тоо		
Замын тахир тойруу		19	км		
Үүнээс:	Шулуун хэсэг		20	км	
	Үүнээс:	R<600м	21	км	
		R≤350м	22	км	
	Хамгийн бага радиус		23	м	
Замын баримтлах хэвгий		24		х	х
	0%	25	км		
	0-6%	26	км		
	6-10%	27	км		
	10%-аас дээш	28	км		
	Хамгийн их өгсүүр	29	хувь		
Шугамын нэвтрүүлэх чадвар		30	галт тэрэг		
Өртөөний нэвтрүүлэх чадвар		31	галт тэрэг		
Тээх чадвар		32	сая.тн жил		
Өртөөний вагон боловсруулах чадвар		33	вагон		
Галт тэрэгний дундаж жин		34	тн		
Нэг гол км/тн		35	тн		
Тогтоосон хурд		36	км		

Мэдээ гаргасан:

..... /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

Б. Гармын байгууламж

Д/д	Хоорондын замын нэр	Гармын байгууламж	Ашиглалтанд орсон он	Засварт орсон хугацаа		Засварт орох хугацаа	Бусад
				Урсгал засварт орсон хугацаа	Их засварт орсон хугацаа		
	1	2	3	4	5	6	7
1							
2							
3							
....							

В. Радио холбооны байгууламж

д/д	Ангилал	Төрөл	Төхөөрөмжийн тоо	Радиостанцын марк	Ажлын сүвгийн тоо	Бусад
	1	2	3	4	5	6
1						
2						
3						
....						

Г. Өртөө, зөрлөгийн байршил ба зэрэглэл

Хэсэглэл	Өртөөний нэрс	МД	Зэрэглэл	Ангилал	Байршил	Тээвэрлэлтэнд нээлттэй өртөө			
						Зорчигч	Ачаа	Чингэлэг	Аюултай ачаа
А	Б	В	1	2	3	4	5	6	7
		1							
		2							
		3							
									

Д. Дохиолол холбоо, эрчим хүчний аж ахуй

Д/д	Тоног төхөөрөмж байгууламжийн нэр		Хэмжих нэгж	ТЖН-д шилжүүлэх коэффициент	Эрчим хүчний анги-1		Эрчим хүчний анги- ...		Нийт	
					ТТ-ийн тоо хэмжээ	ТЖН-д харьцуулсан	ТТ-ийн тоо хэмжээ	ТЖН-д харьцуулсан	ТТ-ийн тоо хэмжээ	ТЖН-д харьцуулсан
1	Дэд станцууд	100 кВА хүртлэх чадалтай КТП, КТПН Омк	ком							
2		100 кВА-аас дээш чадалтай КТП, КТПН, ТП	ком							
3		2 тр-р - тай ТП	ком							
4		РП	ком							
5		ОРУ	ком							
6	Холболт гаргалга	0.4 кВ-ын	ш							
7		Дотор хуурай салгууртай	ком							
8		Тосон таслууртай	ком							
9		Ачаалал таслагчтай	ком							
10		КРУН	ш							
11		КСО-272	ш							
12		Вакуум	ш							
13		КСО-366	ш							
14	Агаарын шугамын хуурай салгуур		ком							
15	Агаарын шугамын таслуур		ком							

16	6,10 кВ-ын агаарын шугам	км							
17	0.4 кВ-ын агаарын шугам	км							
18	6,10 кВ-ын кабель шугам	км							
19	0.4 кВ-ын кабель шугам	км							
20	Нөөцийн дизель станц 100 кВА хүртэл чадалтай	Суурин	ком						
		Зөөврийн	ком						
21	Нөөцийн дизель станц 100 кВА-аас дээш чадалтай	Суурин	ком						
		Зөөврийн	ком						
22	Прожектор		ш						
23	Светильник		ш						
24	Гагнуурын трансформатор		ш						
25	Нийт жишсэн нэгж		-						
26	Нийт ажилтаны тоо, нэг хүнд ноогдох нэгж		хүн						

АЧААНЫ БОЛОН ЗОРЧИГЧИЙН ВАГОНЫ ЗАСВАРЫН БААЗ

/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

Д/д	Аж ахуйн нэр, байршил	Мерин дугаар	Тоо хэмжээ	Жилд засварласан вагон тоо								Техник үйлчилгээний газар			
				Засварын газар 1				Засварын газар 2				Хүлээн авсан галт тэргэн дахь вагоны тоо	Явуулсан галт тэргэн дахь вагоны тоо	Салгалтгүй засварт орсон вагон тоо	Салгалттай засварт орсон вагон тоо
				Их засвар	Завод	Депо	Урсгал засвар	Их засвар	Завод	Депо	Урсгал засвар				
	А	Б	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Ачааны вагоны засвар	1													
Үүнээс: Вагоны төрөл	Битүү	2													
	Хагас	3													
	Цистерн	4													
	Тавцант	5													
	Тусгай	6													
	Бусад	7													
	Суудлын вагоны засвар	7													
Үүнээс: Вагоны төрөл	Тасалгаат	8													
	Хагас зөөлөн	9													
	Хатуу	10													
	Тусгай	11													
	Бусад	12													

Мэдээ гаргасан:

..... /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

ЗАМ АРЧИЛГААНЫ МЭДЭЭ

/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

Д/ д	Үзүүлэлт	Замын тоо	Хэмжих нэгж	Өмнөх оны гүйцэтгэл	Тухайн онд			Өмнөх онтой х а р ь ц у л с а н
					Төлөвлөгөө	Гүйцэтгэл	1. Гүйцэтгэ лийн хувь	
1	Замын урсгал засвар							
	Дагнасан хэрэглээний зам		км					
	Нийтийн эзэмшлийн зам		км					
	Гол зам		км					
2	Замын их засвар							
	Гол зам		км					
	Нийт							

Мэдээ гаргасан:

..... /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

ЗАМ АРЧИЛГААНЫ МЭДЭЭ

/... он ... сар ... өдөр/

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр _____

[illegible]

Мэдээ гаргасан:

..... /...../
/гарын үсэг/ /нэр/

ҮСХ-ны даргын зөвшөөрсөнөөр Зам, тээврийн яамны сайдын 2014 оны сарын-ны өдрийн тоот тушаалаар батлав.

Мэдээллийн нууцлалыг Монгол Улсын Статистикийн тухай хуулийн 22 дугаар зүйлийн 3 дугаар заалтын дагуу хадгална.

Маягт ТЗ-1

ХӨДЛӨХ БҮРЭЛДЭХҮҮНИЙ ПАРК АШИГЛАЛТЫН 20..... ОНЫ ЖИЛИЙН МЭДЭЭ

А. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Регистрийн дугаар							
	нэр				код		
Аймаг, нийслэл							
Сум, дүүрэг							
Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр							
Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл							
ААНБ-ын төрөл							

1. Тээвэрлэгч дараа оны 1-р сарын 20-ны дотор Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төвд маягтаар, цахим шуудангаар дамжуулна.

2. Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв дараа оны 1-р сарын 23-ны дотор Зам, тээврийн яаманд маягтаар, цахим шуудангаар дамжуулна.

Б. ХӨДЛӨХ БҮРЭЛДЭХҮҮНИЙ ПАРК

Үзүүлэлтийн төрөл		М Д	Хэмжих нэгж	Ашиглалтын жил			
				1-5	6-10	11-24	25-аас дээш
А		Б	В				1
Нийт зүтгүүрийн тоо		1	зүтгүүр				
Үүнээс:	Ашиглалтанд байгаа		2	зүтгүүр			
	Үүнээс:	Ачаа	3	зүтгүүр			
		Суудал	4	зүтгүүр			
		Сэлгээ	5	зүтгүүр			
		Аж ахуй	6	зүтгүүр			
		Бусад	7	зүтгүүр			
	Нөөцөнд байгаа		8	зүтгүүр			
	Үүнээс:	Ачаа	9	зүтгүүр			
		Суудал	10	зүтгүүр			

		Сэлгээ	11	зүтгүүр				
		Аж ахуй	12	зүтгүүр				
		Бусад	13	зүтгүүр				
	Бусад		14	зүтгүүр				
Нийт ачааны вагоны тоо			15	вагон				
Үүнээс:	Ашиглалтанд байгаа		16	вагон				
	Үүнээс:	Хагас	17	вагон				
		Битүү	18	вагон				
		Тавцант	19	вагон				
		Чингэлэг	20	вагон				
		Цистерн	21	вагон				
		Дозатор	22	вагон				
		Думпкар	23	вагон				
		Хоппер	24	вагон				
		Ледник	25	вагон				
	Бусад	26	вагон					
	Нөөцөнд байгаа		27	вагон				
	Үүнээс:	Хагас	28	вагон				
		Битүү	29	вагон				
		Тавцант	30	вагон				
		Чингэлэг	31	вагон				
		Цистерн	32	вагон				
		Дозатор	33	вагон				
		Думпкар	34	вагон				
		Хоппер	35	вагон				
		Ледник	36	вагон				
		Бусад	37	вагон				
	Бусад		38	вагон				
Нийт зорчигчийн вагоны тоо			39	вагон				
Үүнээс:	Ашиглалтанд байгаа		40	вагон				
	Үүнээс:	Зөөлөн	41	вагон				
		Тасалгаат	42	вагон				
		Нийтийн	43	вагон				
		Тээшний	44	вагон				
		Вагон ресторан	45	вагон				
		Албаны	46	вагон				
		Бусад	47	вагон				
	Нөөцөнд байгаа		48	вагон				
	Үүнээс:	Зөөлөн	49	вагон				
		Тасалгаат	50	вагон				
		Нийтийн	51	вагон				
		Тээшний	52	вагон				

		Вагон ресторан	53	вагон			
		Албаны	54	вагон			
		Бусад	55	вагон			
	Бусад		56	вагон			

В. ЭЗЭМШИГЧ БАЙГУУЛЛАГААР

Эзэмшигч байгууллагын нэр	Мөрийн дугаар	Хэмжих нэгж	Хөдлөх бүрэлдэхүүний паркийн тоо		
			Зүтгүүр	Ачаа	Зорчигч
А	Б	В	1	2	3
	1				
	2				
	3				
					
Нийт					

	Дарга/захирал		
	/...../		
Тамга		(гарын үсэг)	(нэр)
	Эдийн засагч		
	/...../		
		(гарын үсэг)	(нэр)

20... оны ... сарын ... өдөр

ҮСХ-ны даргын зөвшөөрсөнөөр Зам, тээврийн яамны сайдын 2015 оны 12 сарын 16-ны өдрийн 347 тоот тушаалаар батлав.

Мэдээллийн нууцлалыг Монгол Улсын Статистикийн тухай хуулийн 22 дугаар зүйлийн 3 дугаар заалтын дагуу хадгална.

Маягт ТЗ-2

СУУРЬ БҮТЦИЙН ТЕХНИКИЙН ХҮЧИН ЧАДЛЫН ҮЗҮҮЛЭЛТИЙН 20..... ОНЫ ЖИЛИЙН МЭДЭЭ

А. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Регистрийн дугаар							
	нэр			код			
Аймаг, нийслэл							
Сум, дүүрэг							
Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр							
Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл							
ААНБ-ын төрөл							

Б. СУУРЬ БҮТЦИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТ

Үзүүлэлтийн төрөл		МД	Хэмжих нэгж	Гүйцэтгэл
А		Б	В	1
1. Зам аж ахуй				
Гол шугамын нийт урт		1	км	
Үүнээс:	Төмөр бетон дэртэй	2	км	
	Модон дэр	3	км	
	P-65 зам төмөртэй	4	км	
	P-50 зам төмөртэй	5	км	
	P-43 зам төмөртэй	6	км	
	Бусад	7	км	
Салбар шугамын урт		8	км	
Үүнээс:	Төмөр бетон дэртэй	9	км	
	Модон дэр	10	км	
	P-65 зам төмөртэй	11	км	
	P-50 зам төмөртэй	12	км	
	P-43 зам төмөртэй	13	км	
	Бусад	14	км	
Суман шилжүүлэг		15	тоо	

Үүнээс:	1/11	16	тоо	
	11/9	17	тоо	
	11/6	18	тоо	
Замын тахир тойруу		19	км	
Үүнээс:	Шулуун хэсэг		20	км
	Үүнээс:	R≤350	21	км
		R≤351÷650	22	км
	Хамгийн бага радиус		23	м
Замын баримтлах хэвгий		24	тоо	
0%		25	км	
0-8%		26	км	
8.1-15%		27	км	
15.1%-аас дээш		28	км	
Хамгийн их өгсүүр		29	хувь	
Өртөө, зөрлөгийн тоо		30	тоо	
Замын их засварын ажил		31	км	
Замын машин механизм		32	тоо	
2. Хүчин чадал				
Шугамын нэвтрүүлэх чадвар		33	галт тэрэг	
Өртөөний нэвтрүүлэх чадвар		34	галт тэрэг	
Тээх чадвар		35	сая.тн жил	
Өртөөний вагон боловсруулах чадвар		36	вагон	
Галт тэрэгний дундаж жин		37	тн	

Дарга/захирал
/...../

.....

Тамга

(гарын үсэг)

(нэр)

Эдийн засагч
/...../

.....

(гарын үсэг)

(нэр)

ҮСХ-ны даргын зөвшөөрсөнөөр Зам, тээврийн яамны сайдын 2014 оны сарын-ны өдрийн тоот тушаалаар батлав.

Мэдээллийн нууцлалыг Монгол Улсын Статистикийн тухай хуулийн 22 дугаар зүйлийн 3 дугаар заалтын дагуу хадгална.

Маягт ТЗ-3

**ТӨМӨР ЗАМЫН БАЙГУУЛЛАГЫН АЖИЛТАН,
АЛБАН ХААГЧДЫН ТОО, АЖИЛЛАСАН ЖИЛ, БОЛОВСРОЛЫН ТҮВШИНИЙ
ТҮВШНИЙ ОНЫ ЖИЛИЙН МЭДЭЭ**

**А. ХАЯГИЙН
ХЭСЭГ**

Регистрийн дугаар								
	нэр код							
Аймаг, нийслэл								
Сум, дүүрэг								
Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр								
Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл								
ААНБ-ын төрөл								

Б. АЖИЛТАН, АЛБАН ХААГЧДЫН ТОО

Үзүүлэлт		МД	Ажиллагчдын тоо	
			Бүгд	Үүнээс: эмэгтэй
А		Б	1	2
Бүгд		1		
Үүнээс: Ашиглалтын ажиллагчдын тоо		2		
Үүнээс:	Удирдах ажилтан	3		
	Мэргэжилтэн	4		
	Инженер техникийн ажилтан	5		
	Техникийн ажилтан	6		
	Үйлчилгээний ажилтан	7		
Насны бүлгээр		8		
Үүнээс:	24 хүртэл	9		
	25-29 хүртэл	10		
	30-34 хүртэл	11		
	40-44 хүртэл	12		

	45-49 хүртэл	13		
	50-54 хүртэл	14		
	55 ба түүнээс дээш	15		
Боловсролын түвшин		16		
Үүнээс:	Шинжлэх ухааны доктор	17		
	Боловсролын доктор	18		
	Магистр	19		
	Баклавр	20		
	Диплом	21		
	Тусгай мэргэжлийн дунд боловсрол	22		
	Техникийн болон мэргэжлийн боловсрол	23		
	Дунд боловсрол	24		
	Бусад	25		
Улсад ажилласан жил		26		
Үүнээс:	1 жил хүртэл	27		
	1-5 жил	28		
	6-10 жил	29		
	11-15 жил	30		
	16-20 жил	31		
	21-25 жил	32		
	26 ба түүнээс дээш жил	33		
Эрдмийн цол		34		
Үүнээс:	Академич	35		
	Профессор	36		
	Дэд профессор	37		
Мэргэшлийн зэрэг		38		
Үүнээс :	Зөвлөх инженер	39		
	Мэргэшсэн инженер	40		

Дарга/захирал

/...../

.....

Тамга

(гарын үсэг)

(нэр)

Эдийн засагч

/...../

.....

(гарын үсэг)

(нэр)

ҮСХ-ны даргын зөвшөөрсөнөөр Зам,
тээврийн яамны сайдын 2014 оны сарын
.....-ны өдрийн тоот тушаалаар батлав.

Мэдээллийн нууцлалыг Монгол Улсын
Статистикийн тухай хуулийн 22 дугаар
зүйлийн 3 дугаар заалтын дагуу хадгална.

Маягт ТЗ-4

ТӨМӨР ЗАМЫН СҮЙРЭЛ, ОСЛЫН 20..... ОНЫ МЭДЭЭ

А. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Регистрийн дугаар							
	нэр			код			
Аймаг, нийслэл							
Сум, дүүрэг							
Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр							
Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл							
ААНБ-ын төрөл							

Б.ТӨМӨР ЗАМЫН СҮЙРЭЛ, ОСОЛ

Ослын		Мөр ний	Хэмжих нэгж	Бүгд	
А		Б	В	1	
Нийт сүйрэл, ослын тоо		1	тоо		
Үүнэ эс:	Сүйрэл	2	тоо		
	Осол	3	тоо		
Нийт осолд орсон хүний тоо		4	хүн		
Үүнээс:	Төмөр замын байгууллагын ажилтан		5	хүн	
	Үүнээс:	Нас барсан	6	хүн	
		Хүнд гэмтсэн	7	хүн	
		Хүндэвтэр гэмтсэн	8		
		Хөнгөн гэмтсэн	9	хүн	
	Зорчигчид		10	хүн	
	Үүнээс:	Нас барсан	11	хүн	
		Хүнд гэмтсэн	12	хүн	
		Хүндэвтэр гэмтсэн	13		
		Хөнгөн гэмтсэн	14	хүн	
	Бусад		15	хүн	

	Үүнээс:	Нас барсан	16	хүн	
		Хүнд гэмтсэн	17	хүн	
		Хүндэвтэр гэмтсэн	18		
		Хөнгөн гэмтсэн	19	хүн	
Засварлах боломжгүй болсон хөдлөх бүрэлдэхүүний тоо			20	тоо	

Дарга/захирал

/...../

.....

Тамга

(гарын үсэг)

(нэр)

Эдийн засагч

/...../

.....

(гарын үсэг)

(нэр)

ҮСХ-ны даргын зөвшөөрсөнөөр Зам, тээврийн
яамны сайдын 2014 оны сарын-ны
өдрийн тоот тушаалаар батлав.

Мэдээллийн нууцлалыг Монгол Улсын
Статистикийн тухай хуулийн 22 дугаар
зүйлийн 3 дугаар заалтын дагуу хадгална.

Маягт
№ТЗ-5

ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙН ОСОЛ, ХУРЦ ХОРДЛОГЫН 20..... ОНЫ МЭДЭЭ

А. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Регистрийн дугаар									
					нэр			код	
Аймаг, нийслэл									
Сум, дүүрэг									
Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр									
Үйл ажиллагааны									
салбарын чиглэл									
ААНБ-ын төрөл									

Б.ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙН ОСОЛ, ХУРЦ ХОРДЛОГО

Ослын шалтгаан		Мөрийн дугаар	Нийт ослын тоо	Осолд өртсөн хүмүүсийн тоо	Үүнээс:			
					Нас барсан	Хүнд гэмтсэн	Хөнгөн гэмтсэн	Хөнгөн гэмтсэн
А		Б	1	2	3	4	5	6
Үйлдвэрлэлийн осол		1						
Үүнээс:	Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн гэмтэл, хийцийн алдаа	2						
	Технологийн процесс зөрчсөнөөс	3						
	Тээврийн хэрэгслээс	4						
	Өргөх, зөөх төхөөрөмжөөс	5						

	Цахилгаан гүйдэлд цохиулсанаас	6						
	Халалт, түлэгдэлт, хөлдөлтөөс	7						
	Уналт, нуралтаас	8						
	Хальтиргаанаас	9						
	Аюулгүй ажиллаха барилд хангалтгүй сурсан	10						
	Ажлын хувцас, хамгаалалтын хэрэгсэлгүй ажилласан	11						
	Онцгой ур чадвар шаардсан ажилд мэргэжлийн хүн ажиллуулаагүй	12						
	Химийн болон биологийн бодис алдсан	13						
	Стандартын шаардлага хангаагүй	14						
	Бусад	15						
Хурц хордлого		16						
Үүнээс:	Химийн бодис	17						
	Машин, тоног төхөөрөмжийн гэмтэл	18						
	Тоног төхөөрөмжийн битүүмжлэл алдсан	19						
	Технологийн процесс алдсан	20						
	Аюулгүй ажиллаха барилд хангалтгүй сурсан	21						
	Ажлын хувцас, хамгаалалтын хэрэгсэлгүй ажилласан	22						
	Онцгой ур чадвар шаардсан ажилд мэргэжлийн хүн ажиллуулаагүй	23						
	Бусад	24						

Дарга/захирал
/...../

.....

Тамга

Эдийн засагч
/...../

(гарын үсэг)

(нэр)

.....

(гарын үсэг)

(нэр)

Үндэсний статистикийн хорооны даргын 2009 оны 12-р сарын 31-ний өдрийн 01/180 тоот тушаалаар батлав.

Мэдээллийн нууцлалыг Монгол Улсын Статистикийн тухай хуулийн 22 дугаар зүйлийн 3 дугаар заалтын дагуу хадгална.

Маягт Т-5

ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ 20... ОНЫ ЖИЛИЙН МЭДЭЭ

А. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Регистрийн дугаар							
	нэр			код			
Аймаг, нийслэл							
Сум, дүүрэг							
Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр							
Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл							
ААНБ-ын төрөл							

Хариуцлагын хэлбэр	Код
Бүх гишүүд нь бүрэн хариуцлагатай нөхөрлөл	11
Зарим гишүүд нь бүрэн хариуцлагатай нөхөрлөл	12
Хоршоо	21
Хувьцаат компани	31
Хязгаарлагдмал хариуцлагатай компани	32
Төрийн өмчит үйлдвэрийн газар	40
Орон нутгийн өмчит үйлдвэрийн газар	50
Төрийн бус байгууллага	70
Бусад	80

Өмчийн хэлбэр		код	
Төрийн	өмчийн		11
	өмчийн оролцоотой	 %	12
	гадаадтай хамтарсан	 %	13
Орон нутгийн	өмчийн		31
	өмчийн оролцоотой	 %	32
	гадаадтай хамтарсан	 %	33
Хувийн	монгол улсын иргэний		21
	гадаадтай хамтарсан	 %	22
	гадаад улсын		23

Б. ОРЛОГО, ЗАРДАЛ

мян.төг

Үзүүлэлт		МД	Үзүүлэлт
А		Б	1
1. Нийт орлого	мөр1=мөр(2+3+4+5+6)	1	

- ачаа тээврийн орлого	2	
- зорчигч тээврийн орлого	3	
- тээвэр зууч, тээвэр зохицуулалтын орлого	4	
- агуулахын орлого	5	
Үйл ажиллагааны бус орлого мөр6=мөр(7ч18)	6	
- барилга, байшин түрээслүүлсний орлого	7	
- машин, тоног төхөөрөмж түрээслүүлсний орлого	8	
- худалдаж авсан барааг дахин борлуулсны орлого	9	
- туслах аж ахуй, үйлчилгээний газруудын орлого	10	
- худалдсан үндсэн хөрөнгийн орлого	11	
- ногдол ашгийн орлого	12	
- даатгалын байгууллагаас авсан нөхөн төлбөр	13	
- хандив, тусламжийн орлого	14	
- хүүгийн орлого /Харилцах дансны хүү/	15	
- торгуулийн орлого	16	
- гадаад валютын ханшийн зөрүүгийн бодит орлого	17	
- бусад орлого	18	
2. Нийт зардал мөр19=мөр(20+61)	19	
Үндсэн үйл ажиллагааны зардал мөр20=мөр[21+(25ч48)+(51ч60)]	20	
- нийт үндсэн ба нэмэгдэл цалин, шагнал, урамшуулал мөр21=мөр(22ч24)	21	
үндсэн үйл ажиллагааны ажиллагчдын цалин	22	
ерөнхий удирдлагын цалин	23	
туслах аж ахуй, үйлчилгээний газруудын ажиллагчдын цалин	24	
- ажиллагчдад мөнгөн ба биет хэлбэрээр өгсөн тусламж	25	
- нийгмийн болон эрүүл мэндийн даатгалын шимтгэл	26	
- үндсэн хөрөнгийн элэгдэл хорогдлын шимтгэл	27	
- үл хөдлөх эд хөрөнгийн албан татвар	28	
- газрын төлбөр	29	
- байгалийн нөөц ашигласны төлбөр	30	
- онцгой татвар	31	
- өөрийн эзэмшлийн авто тээвэр болон өөрөө явагч тээврийн хэрэгслийн албан татвар	32	
- гаалийн албан татвар	33	
- бусад татвар, хураамж	34	
- үндсэн, туслах түүхий эд, материал	35	
- шатахуун, шатах, тослох материал	36	
- сэлбэг, хэрэгсэл	37	
- цахилгаан эрчим хүч	38	
- дулаан (уур, халуун ус, хий)	39	
- цэвэр, бохир ус	40	
- барилга, байшин түрээсэлсний зардал	41	
- машин, тоног төхөөрөмж түрээсэлсний зардал	42	

- түлш (мод, нүүрс, бусад)	43	
- тээврийн зардал	44	
- гадны байгууллагаар үйлчлүүлсний төлбөр /бор-гч агентын шимтгэл/	45	
- урсгал засварын зардал	46	
- даатгалын зардал	47	
- албан томилолт мөр48=мөр(49+50)	48	
байр, хоолны мөнгө	49	
унааны хөлс	50	
- ажиллагчдын сургалт, давтан сургалтын зардал	51	
- зар, сурталчилгааны зардал	52	
- бичиг хэргийн зардал	53	
- ном, хэвлэлийн зардал	54	
- шуудан, холбооны зардал	55	
- интернэтийн зардал	56	
- хөдөлмөр хамгааллын зардал	57	
- санхүүгийн түрээсийн төлбөрийн хүү	58	
- зээлийн хүүгийн зардал	59	
- бусад зардал	60	
Үндсэн бус үйл ажиллагааны зардал мөр61=мөр(62+68)	61	
- дахин борлуулахаар худалдаж авсан барааны өртөг	62	
- бусдад өгсөн гишүүнчлэлийн татвар, хандив	63	
- торгуулийн зардал	64	
- бусдын буруутай үйл ажиллагаанаас учирсан хохирол	65	
- гамшгийн улмаас учирсан хохирол	66	
- гадаад валютын ханшийн зөрүүгийн бодит алдагдал	67	
- бусад зардал	68	
3. Ашиг, алдагдал мөр69=мөр(1-19)	69	
- ногдол ашгийн зардал	70	
4. Ажиллагчдын жилийн дундаж тоо мөр71>=мөр72	71	
Үүнээс: эмэгтэй	72	
5. Компьютерийн тоо	73	

Дарга/захирал
/...../

Тамга (гарын үсэг) (нэр)

Эдийн засагч
/...../

(гарын үсэг) (нэр)

Үндэсний Статистикийн
Хорооны зөвшөөрснөөр Зам,
тээврийн сайдын 2014 оны ...-
р сарын ... өдрийн ... тоот
тушаалаар батлав.

Мэдээллийн нууцлалыг Монгол Улсын
Статистикийн тухай хуул-ийн 22 дугаар
зүйлийн 3 дугаар заалтын дагуу хадгална.

Улсын
тайлан
мэдээ
Т-9

ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН 20... ОНЫ ...-Р САРЫН ТЭЭВЭРЛЭЛТИЙН МЭДЭЭ

Регистрийн дугаар							
	нэр			код			
Аймаг, нийслэл							
Сум, дүүрэг							
Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр							
Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл							
ААНБ-ын төрөл							

А. Үндсэн үзүүлэлт

Үзүүлэлт	Мөрийн дугаар	Хэмжих нэгж	Өмнөх оны мөн үеийн гүйцэт гэл (өссөн дүн)	Гүйцэтгэл	
				жилийн эхнээс өссөн дүн	тухайн сарын
А	А	А	1	2	3
1. Тээвэрлэсэн ачаа	1	мян.т			
Дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн мөр2=мөр(3+4)=мөр[13+16+17+20+22+24+26+ 29+(34ч36)]	2	мян.т			
<i>дотоодод</i>	3	мян.т			
<i>гадаадад (гаргалт)</i>	4	мян.т			
<i>-ОХУ-д</i>	5	мян.т			

-БНХАУ-д		6	мян.т			
Гадаадаас (оруулалт)		7	мян.т			
-ОХУ-аас		8	мян.т			
-БНХАУ-аас		9	мян.т			
Дамжин өнгөрсөн		10	мян.т			
-ОХУ-аас БНХАУ-д		11	мян.т			
-БНХАУ-аас ОХУ-д		12	мян.т			
Дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн ачаа, ачааны нэр, төрлөөр	Нүүрс	13	мян.т			
	- дотоодод	14	мян.т			
	- экспортод	15	мян.т			
	Нефть, нефтийн бүтээгдэхүүн	16	мян.т			
	Барилгын материал	17	мян.т			
	Үүнээс: цемент	18	мян.т			
	балласт	19	мян.т			
	Мод, модон материал	20	мян.т			
	үүнээс: дэр мод	21	мян.т			
	Хүнсний өргөн хэрэглээний бүтээгдэхүүн	22	мян.т			
	үүнээс: гурил, будаа	23	мян.т			
	Түргэн муудах бүтээгдэхүүн	24	мян.т			
	үүнээс: мах	25	мян.т			
	ХАА-н гаралтай бүтээгдэхүүн	26	мян.т			
	үүнээс: үр тариа	27	мян.т			
	арьс, шир, ноос	28	мян.т			
	Уул уурхайн үйлдвэрийн бүтээгдэхүүн	29	мян.т			
	үүнээс: жонш, жоншний баяжмал	30	мян.т			
	зэс болон молибдений баяжмал	31	мян.т			
	төмрийн хүдэр	32	мян.т			
	цайрын баяжмал	33	мян.т			
	Хар төмөр (хаягдал, рельс г.м)	34	мян.т			
	Үйлдвэрийн машин, тоног төхөөрөмж, багаж хэрэгсэл	35	мян.т			
	Бусад	36	мян.т			
2.Ачаа эргэлт		37	сая.т.км			
Дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн мөр2=мөр(3+4)=мөр[13+16+17+20+22+24+26+29+(34+36)]		38	сая.т.км			
дотоодод		39	сая.т.км			
гадаадад (гаргалт)		40	сая.т.км			
-ОХУ-д		41	сая.т.км			
-БНХАУ-д		42	сая.т.км			
Гадаадаас (оруулалт)		43	сая.т.км			
-ОХУ-аас		44	сая.т.км			
-БНХАУ-аас		45	сая.т.км			
Дамжин өнгөрсөн		46	сая.т.км			
-ОХУ-аас БНХАУ-д		47	сая.т.км			

-БНХАУ-аас ОХУ-д	48	сая.т.км			
3. Зорчигчдын тоо	49	мян.хүн			
дотоодод	50	мян.хүн			
гадаад руу	51	мян.хүн			
гадаадаас	52	мян.хүн			
дамжин өнгөрсөн	53	мян.хүн			
4. Зорчигч эргэлт	54	сая.хүн.к м			
дотоодод	55	сая.хүн.к м			
олон улсад	56	сая.хүн.к м			
5. Нийт ажиллагчдын тоо	57	хүн			
Үүнээс: эмэгтэй	58	хүн			
Үүнээс: ашиглалтын ажиллагчид	59	хүн			
Үүнээс: эмэгтэй	60	хүн			
6. Тээврийн нийт орлого	61	мян.төг			

Дарга/захирал
/...../

.....

Тамга

(гарын үсэг)

(нэр)

Эдийн засагч
/...../

.....

(гарын үсэг)

(нэр)

Зам, тээврийн сайдын 2025 оны
... дугаар сарын ...-ны өдрийн
... дүгээр тушаалын Төмөр замын
тээврийн мэдээлэл бүртгэх, солилцох
журмын гуравдугаар хавсралт

МАЯГТ № 1 БӨГЛӨХ ЗААВАР

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг:

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үзүүлэлтийн хэсэг:

1-р багана. Ачилт буулгалтын ажиллагаа хийгдэж буй өртөөдийн нэр

2-р багана. Сарын эхнээс ачсан нийт вагоны тоо

3-р багана. Хоногт ачсан вагоны тоо вагон төрлөөр

4-р багана. Сарын эхнээс буусан нийт вагоны тоо

5-р багана. Хоногт буусан вагоны тоо вагон төрлөөр

МАЯГТ № 2а БӨГЛӨХ ЗААВАР

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг:

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг:

Галт тэрэг, вагон солилцооны тайлан мэдээ гэдэг нь тухайн хоногт хилээр хүлээн авсан, хүлээлгэн өгсөн ачаатай болон хоосон вагон ба галт тэрэг солилцоог илэрхийлнэ.

Галт тэрэг вагон солилцооны мэдээ:

1-р багана. Тухайн хоногуудад улсын хойд хилийн өртөөдөд хүлээлгэн өгсөн нийт галт тэрэгний тоо ба вагон тооны нийлбэрийг бичнэ.

2-р багана. Тухайн хоногуудад улсын хойд хилийн өртөөдөд хүлээн авсан нийт галт тэрэгний тоо ба вагон тооны нийлбэрийг бичнэ.

3-р багана. Тухайн хоногуудад улсын хойд хилийн өртөөдөд хүлээн авсан ба хүлээлгэн өгсөн нийт галт тэрэгний тоо, вагон тооны нийлбэрийн дундажийг бичнэ.

4-р багана. Тухайн хоногуудад улсын урд хилийн өртөөдөд өргөн царигаар хүлээлгэн өгсөн нийт галт тэрэгний тоо, вагон тооны нийлбэрийг бичнэ.

5-р багана. Тухайн хоногуудад улсын урд хилийн өртөөдөд нарийн царигаар хүлээлгэн өгсөн нийт галт тэрэгний тоо, вагон тооны нийлбэрийг бичнэ.

6-р багана. Тухайн хоногуудад улсын урд хилийн өртөөдөд өргөн царигаар хүлээн авсан нийт галт тэрэгний тоо, вагон тооны нийлбэрийг бичнэ.

7-р багана. Тухайн хоногуудад улсын урд хилийн өртөөдөд нарийн царигаар хүлээн авсан нийт галт тэрэгний тоо, вагон тооны нийлбэрийг бичнэ.

8-р багана. Тухайн хоногуудад улсын урд хилийн өртөөдөд өргөн царигаар хүлээн авсан ба хүлээлгэн өгсөн нийт галт тэрэгний тоо, вагон тооны нийлбэрийн дундажийг бичнэ.

9-р багана. Тухайн хоногуудад улсын урд хилийн өртөөдөд нарийн царигаар хүлээн авсан ба хүлээлгэн өгсөн нийт галт тэрэгний тоо, вагон тооны нийлбэрийн дундажийг бичнэ.

МАЯГТ № 26 БӨГЛӨХ ЗААВАР

Тайлант хоногт хилээр хүлээн авсан вагоны мэдээ:

1-р багана. Ачаатай ба хоосон вагон хүлээн авсан хилийн өртөөдийн нэр.

2-р багана. Талайнт хоногт хилээр хүлээн авсан ачаатай вагоны тоо вагон төрлөөр.

3-р багана. Талайнт хоногт хилээр хүлээн авсан хоосон вагоны тоо вагон төрлөөр.

4-р багана. Тайлант хоногт хилээр хүлээн авсан ачаатай ба хоосон вагон тооны нийлбэр.

1-р мөр. Тайлант хоногт улсын хойд ба урд хилээр ачаатай ба хоосон хүлээн авсан дотоод вагон тооны нийлбэр.

2-р мөр. Тайлант хоногт улсын хойд ба урд хилээр ачаатай ба хоосон хүлээн авсан гадаад вагон тооны нийлбэр.

Тайлант хоногт хилээр хүлээлгэн өгсөн вагоны мэдээ:

1-р багана. Ачаатай ба хоосон вагон хүлээлгэн өгсөн хилийн өртөөдийн нэр.

2-р багана. Талайнт хоногт хилээр хүлээлгэн өгсөн ачаатай вагоны тоо вагон төрлөөр.

3-р багана. Талайнт хоногт хилээр хүлээлгэн өгсөн хоосон вагоны тоо вагон төрлөөр.

4-р багана. Тайлант хоногт хилээр хүлээлгэн өгсөн ачаатай ба хоосон вагон тооны нийлбэр.

1-р мөр. Тайлант хоногт улсын хойд ба урд хилээр ачаатай ба хоосон хүлээлгэн өгсөн дотоод вагон тооны нийлбэр.

2-р мөр. Тайлант хоногт улсын хойд ба урд хилээр ачаатай ба хоосон хүлээлгэн өгсөн гадаад вагон тооны нийлбэр.

МАЯГТ № 3 БӨГЛӨХ ЗААВАР

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг:

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг:

Галт тэрэгний зурмаг тасалдлын мэдээг хоногоор авах ба суудлын галт тэрэг, ачааны галт тэрэгний тасалдал тус бүрийн шалтгааныг бүртгэх, шалтгааныг судлан мэдээлэх зорилготой.

Галт тэрэгний зурмагийн тасалдлын шалтгаан:

1-р багана. Тухайн тасалдлын №-ыг сарын эхнээс эхлэн дугаарлаж эхэлнэ.

2-р багана. Вагон тасалдал гаргасан өртөөний нэрийг бөглөнө.

3-р багана. Тасалдал гаргасан галт тэрэгний төрөл болон дугаарыг бичнэ.

4-р багана. Тасалдал гаргасан зүтгүүрийн дугаарыг бичнэ.

5-р багана. Тасалдал аль албанаас болж гарсаныг тодорхойлно.

6-р багана. Тасалдал аль нэгжээс болж гарсаныг тодорхойлно.

7-р багана. Тасалдал гарсан шалтгааныг бүрэн ойлгомжтой нөхөж бичнэ. Осол гологдолын дэлгэрэнгүй шалтгааныг заавал нөхөж бичнэ.

8-р багана. Тасалдал ямар албан тушаалтан, ажилтнаас болж гарсаныг тодорхойлно.

9-р багана. Тасалдлаас үүссэн хохирлын хэмжээг (төг) нөхөж бичнэ.

10-р багана. Тасалдсан вагон цагийг нөхөж бичнэ. Тасалдсан хугацааг тасалдсан вагоны тоогоор үржүүлж гаргана.

11-р багана. Тасалдал гарсан вагон нь хэдэн цаг тасалдсаныг нөхөж бичнэ.

Зорчигчийн галт тэрэгний явуулалт. (мөр 1) - (".../... ...%" -Тухайн өдрийн зорчигчийн галт тэрэгний явуулалтын биелэлтийг бөглөнө. "22/22 100%" г.м) Зөвхөн зорчигчийн галт тэрэгний явуулалтын тасалдалын талаар бөглөнө.

Зорчигчийн галт тэрэгний өнгөрүүлэлт (мөр 2) - (".../... ...%" -Тухайн өдрийн зорчигчийн галт тэрэгний өнгөрүүлэлтийн биелэлтийг бөглөнө.) Зөвхөн зорчигчийн галт тэрэгний өнгөрүүлэлтийн тасалдалын талаар бөглөнө.

Ачааны галт тэрэгний явуулалт. (мөр 3) - (".../... ...%" -Тухайн өдрийн ачааны галт тэрэгний явуулалтын биелэлтийг бөглөнө.) Зөвхөн ачааны галт тэрэгний явуулалтын тасалдалын талаар бөглөнө.

Ачааны галт тэрэгний өнгөрүүлэлт. (мөр 4) - (".../... ...%" -Тухайн өдрийн ачааны галт тэрэгний өнгөрүүлэлтийн биелэлтийг бөглөнө.) Зөвхөн ачааны галт тэрэгний өнгөрүүлэлтийн тасалдалын талаар бөглөнө.

(мөр 5)-Нийт тасалдалын тоо, хохирлын хэмжээ (төг), ваг/цаг, цагыг нөхөж бичнэ.

МАЯГТ № 4а БӨГЛӨХ ЗААВАР

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг:

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг:

Нүүрс нөөцлөлтийн мэдээ:

1-р багана. Өмнөх 7 хоногийн байдлаар ДЦС-уудийн нүүрсний нөөцийн хэмжээ /жин тонн, хоног/.

2-р багана. Тухайн 7 хоногийн байдлаар ДЦС-уудийн өвлийн нүүрсний нөөцийн хэмжээ /хоног/.

3-р багана. Хоногт зарцуулах нүүрсний хэмжээ /жин, тонн/.

4-р багана. Тухайн ДЦС-д тайлант хоногт ашиглаж байгаа зуухны тоо.

МАЯГТ № 46 БӨГЛӨХ ЗААВАР

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг:

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг:

Нүүрсний төлөвлөгөөт гэрээний мэдээ:

1-р багана. Нүүрсний ачилтад захиалсан вагон тоо.

2-р багана. Ачилтыг хангасан вагон тоо.

3-р багана. Захиалга хангасан вагоны биелэлт /хувиар/.

4-р багана. Оны эхнээс ачсан вагон тоо /өссөн дүнгээр/.

МАЯГТ № 5 БӨГЛӨХ ЗААВАР

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг:

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг:

Тээвэрлэлтийн захиалгын хэмжээ-Тухайн төмөр замын тээвэрлэлтийн үйл ажиллагаанд оролцогч байгууллага сар, улирал, жилээр ачааны захиалгын хэмжээг гаргаж өгсөнөөр төлөвлөлт хийгдэнэ. Ачаа илгээгч байгууллагууд (иргэн хуулийн этгээд) төмөр замаар ачаа тээвэрлүүлэх захиалгыг ачаа илгээх өртөөнд бүртгүүлж, тээвэрлэгчийн эрх бүхий байгууллагад (Тээвэр зохион байгуулалтын албанд) ирүүлнэ.

Илгээгч ачаа тээвэрлүүлэх захиалгыг орон нутгийн харилцаанд тээвэрлэх сар эхлэхээс 10 хоногийн өмнө, олон улсын харилцаанд 15 хоногийн өмнө тээвэрлэгчийн эрх бүхий байгууллагад ирүүлнэ.

Ачаа тээвэрлүүлэх захиалгад дараах өгөгдөлийг тусгана.

Үүнд: Явуулах болон хүрэх өртөө, салбар замын нэр, код, ачааны нэр, уялдуулсан код, ачааны жин, тоо хэмжээ, сав баглаа боодлын төрөл, илгээгч, хүлээн авагч, түүний хаяг, харилцааны төрөл (төмөр замын шууд харилцаа, холимог харилцаа гэх мэт).

Ачаа тээвэрлэх захиалгыг өгөхдөө вагон, чингэлэг, жижиг илгээлт, өөрийн гол дээр тээвэрлүүлэхээр тус тус ялгаж ирүүлнэ.

1-р багана. Ачааг илгээх өртөөний нэрсийг бичиж бөглөнө. Илгээх өртөөний тарифын бүтэн нэрийг бичнэ.

2-р багана. Ачааны нэрсийг бичиж бөглөнө. Ачаа илгээгч нь цагаан толгойн үсгийн дэс дарааллаар бичсэн жагсаалтан дахь ачааны нэрстэй тохируулан ачаагаа нэрлэж, кодыг падаанд бичнэ.

Ачааны нэрийг хураангуйлах буюу дутуу бичиж болохгүй. Ачааны нэр дутуу буюу тодорхой бус байвал ачаа илгээх өртөөнд ачааны нэрийг илгээгч тодотгоно. Ачааны нэрийг тодруулж өгөх хүртэл уг ачааг тээвэрлэлтэнд хүлээн авахгүй байж болно.

Цагаан толгойн үсгийн дарааллаар бичсэн ачааны нэрсийн жагсаалтанд ороогүй ачааны тарифын бүлгийг, ачааны бүлгийг тодорхойлох уялдуулсан системээр тодорхойлно.

3-р багана. Ачааг явах чиглэлээр нь бичиж бөглөнө.

4-р багана. Ачилтын захиалга өгсөн захиалагч (илгээгч)-ын нэрсийг бичнэ. Ачаа илгээгч нь: Тээвэрлэх ачаагаа зохих газарт нь хүргэхэд шаардагдах (гааль, ургамал хорио цээр, мал эмнэлэг, чанар гэх мэт) хавсралт дагалдах бичиг баримтыг тээвэрлэгчид өгч тээвэрлэгчийг зохих мэдээллээр хангах үүрэгтэй.

5-р багана. Ачилтын захиалганд захиалсан вагон тоог бичиж бөглөнө.

6-р багана. Ачаа тус бүрээр ачилтын захиалгын хэмжээг (жин, тн)-оор илэрхийлж бөглөнө.

МАЯГТ № 6 БӨГЛӨХ ЗААВАР

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг:

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үзүүлэлтийн хэсэг:

1-р багана. Өнгөрсөн оны мөн үеийн байдлаар гүйцэтгэлийг бөглөнө.

2-р багана. Тухайн сарын төлөвлөгөөг бөглөнө.

3-р багана. Тухайн сарын гүйцэтгэлийг бөглөнө.

4-р багана. Тухайн сарын биелэлтийг хувиар илэрхийлнэ. (3-р багана: 2-р багана)

5-р багана. Өнгөрсөн оны мөн үетэй тухайн оны гүйцэтгэлийг харьцуулж өөрчлөлтийг хувиар илэрхийлнэ. (3-р багана: 1-р багана)

Ачилт /вагоноор/ (мөр 1)-Одоо байгаа ачаатай вагоныг хуанлын хоногт хувааснаар хоногийн дундаж ачилт гарна. (мөр 56: мөр 9)

Ачилт /тн-оор/ (мөр 2)-Тухайн сарын нийт ачсан ачааны нийлбэрээр тодорхойлно.

Хүлээн авсан ачаатай вагон (мөр 3)-Тухайн сарын хилээр хүлээн авсан ачаатай вагоныг хуанлын хоногт харьцуулж хоногийн дундаж хүлээн авсан ачаатай вагоны тоог гаргана. (мөр 57: мөр 9)

Хүлээлгэн өгсөн ачаатай вагон (мөр 4)-Тухайн сарын хилээр хүлээлгэн өгсөн ачаатай вагоныг хуанлын хоногт харьцуулж хоногийн дундаж хүлээлгэн өгсөн ачаатай вагоны тоог гаргана. (мөр 58: мөр 9)

Буулгалт /вагоноор/ (мөр 4)-Тухайн сард буулгасан вагоны тоог хуанлын хоногт харьцуулж хоногийн дундаж буулгалтыг гаргана. (мөр 59: мөр 9)

Замын ажил (мөр 6)-Хоногийн дундаж замын ажил гэдэг нь хоногийн дундаж ачсан вагон ба хоногийн дундаж хүлээн авсан ачаатай вагоны нийлбэрээр тодорхойлно. (мөр 1+ мөр 3)

Статик даац (мөр 7)-Тухайн хоногийн ачилтыг тухайн сарын ачсан вагоны тоонд харьцуулж 1000-аар үржүүлэн гаргана.

Нэгж ачаатай вагоны хөдөлгөөн динамик даац (мөр 8) - гэдэг нь цэвэр тн-км-ийг ачаатай вагон-км-т харьцуулж 1000-аар үржүүлэн гаргана.

Хуанли хоног (мөр 9)-Тухайн сарын хуанли хоногийг бөглөнө.

Ачаа тээвэрлэлт (мөр 10)-Тухайн сарын ирсэн, явсан, орон нутаг, дамжин өнгөрсөн ачааны тээвэрлэлтийн нийлбэр байна.

Ирсэн (мөр 11)-БНХАУ, ОХУ-аас ирсэн ачааны тээврийн хэмжээний нийлбэр байна. (мөр 12+мөр13)

Явсан (мөр 14)-БНХАУ, ОХУ -д тээвэрлэсэн ачааны нийлбэр байна. (мөр 15+мөр16)

Орон нутаг (мөр 17)-Нийт орон нутагт тээвэрлэсэн ачааны хэмжээ байна.

Нийт явсан ачаа (мөр 18)-Явсан ачаа, орон нутгийн ачааны нийлбэр байна. (мөр14+17)

Дамжин өнгөрөх (мөр 19)-Тухай сард урд хилээс хойд хил, хойд хилээс урд хилээр дамжин өнгөрсөн ачааны хэмжээ байна. (мөр 20+мөр21)

Ачаа эргэлт (мөр 22)-Ачаа эргэлтийг тооцохдоо тээвэрлэсэн ачааг тээсэн зай /км-аар үржүүлсэн үржвэрүүдийн нийлбэрээр тодорхойлогдоно. Ачаа эргэлтийг ирсэн, явсан% орон нутаг, дамжин өнгөрсөн ачаа эргэлтийн нийлбэр байна. (мөр23+26+29+31)

Хүлээн авсан өртөөгөөр гэдэг нь хилийн өртөөдөөс ачаатай, хоосон хүлээн авсан вагоны тоог илэрхийлнэ.

Нийт хүлээн авсан (мөр 42)-(мөр 34+36+38+40)

Үүнээс ачаатай (мөр 43)-(мөр 35+37+39+41)

Хүлээлгэн өгсөн өртөөгөөр гэдэг нь хилийн өртөөдөд ачаатай, хоосон хүлээлгэн өгсөн вагоны тоог илэрхийлнэ.

Нийт хүлээлгэн өгсөн (мөр 52)-(мөр 44+46+48+50)

Үүнээс ачаатай (мөр 53)-(мөр 45+47+49+51)

Замын ажлын парк (мөр 54)-Ачаатай болон хоосон ачих болон буулгалтаас суларсан хоосон вагонуудыг хэлнэ.

Замын ажил (мөр 59)-Ачаатай вагоноор тодорхойлно.

Ачаатай вагон (мөр 60)-Нийт сарын хэмжээнд ачаааай вагоны тоо

Хүлээн авсан ачаатай вагон (мөр 61)=(мөр43)

Хүлээлгэн өгсөн ачаатай вагон (мөр 62)=(мөр 53)

Буулгалт вагоноор (мөр 63)-Нийт буулгасан вагоны тоо

Вагон эргэлт (мөр 64) -Ажлын паркийн вагоныг замын ажилд харьцуулна. (мөр 54: мөр 59)

Ачааны нэгж ажиллагаан дахь вагоны сул зогсолт (мөр 65)-өртөөдийн орон нутгийн вагоны сул зогсолтын вагон-цагийг ачааны ажиллагааны тоонд хувааснаар тодорхойлогдоно.

Техникийн өртөөн дэх нэгж вагоны сул зогсолт (мөр 66)-Бүх өртөөдийн дамжин өнгөрүүлэх вагоны сул зогсолтын вагон-цагийг бүх өртөөдөөс явуулсан дамжин өнгөрөх вагоны тоонд хувааснаар тодорхойлогдоно.

Бохир жин тн-км (мөр 67)-Ачаатай аялсан нийт зайг хэлнэ. Үүнээс тээврийн хөдөлгөөнд хэдэн тн км аялсаныг тодорхойлно.

Цэвэр тн км (мөр 69)-Галт тэрэгний жинг хасч цэвэр тн км гарна.

Галт тэрэг-км (мөр 70)-Галт тэрэгний гүйлтийг галт тэрэгний тоог тухайн гүйлтийн зайгаар үржүүлсэн үржвэрүүдийн нийлбэр байна.

Галт тэрэгний дундаж бохир жин (мөр 72)-Тээврийн хөдөлгөөний бохир жинг тээврийн хөдөлгөөний галт тэрэгний гүйлтэд харьцуулж 1000000-р үржүүлнэ.

Галт тэрэг-цаг (мөр73)-Хоорондын зам, хэсэглэлийн замд галт тэрэгний зарцуулсан хугацааг хэлнэ.

Хурд (мөр 75)-Техникийн хурд гэж Галт тэрэг хурд авах, хөдөлгөөнийг сааруулах ажиллагаануудыг оролцуулаад цэвэр хөдөлгөөний нэг цагт туулсан замын уртыг заана.

(мөр 71:мөр 73)

Хэсгийн хурд гэж Галт тэрэгний хүч авалт, удаашралт, завсарын өртөөнд зогссон зогсолт, хоорондын замд явсан цэвэр хугацааг тооцсон хурдыг хэлнэ. (мөр 71: мөр 74)

Бүтээмж (мөр 77)-Зүтгүүрийн бүтээмж гэдэг нь тээврийн хөдөлгөөний бохир тн км -ийг зүтгүүрийн ажлын паркийн зүт/хоногт харьцуулж 1000-аар үржүүлэн хуанли хоногт хуваана.

Вагоны бүтээмж-1 вагон хоногт гүйцэтгэх ачаа эргэлтийн дундаж хэмжээг хэлнэ. цэвэр тонн-км гүйлтийг ажлын паркийн вагоны тоонд хувааснаар тодорхойлогдоно. (мөр 69: мөр 54)

Зүтгүүрийн дундаж гүйлт (мөр 79)-Зүтгүүрийн шугаман гүйлтийг зүтгүүрийн ажлын паркад хувааж хуанли хоногт хуваана.

Зүтгүүрийн ажлын парк (мөр 80, 81)-Зүтгүүрийн ажлын паркыг хуанли хоногт хувааж 24 цагт хувааж зүт/цагийг гаргана.

Вагон-км (мөр 82, 83, 84)-Вагоны гүйлт нь вагоны тоог тухайн гүйлтийн зайгаар үржүүлсэн үржвэрийн нийлбэрүүдээр тодорхойлогдоно.

Б.Зорчигчийн хөдөлгөөн:

Зорчигч тээвэр (мөр 85)-Явуулсан зорчигч ба зэрэгцээ замаас хүлээн авсан зорчигчдын нийлбэр дүнгээр тодорхойлогдоно. (мөр 86+87+88+90)

Зорчигч эргэлт (мөр 91)-Тээвэрлэгдсэн зорчигч тээвэрлэгдсэн зай 2-ын үржвэрүүдийн нийлбэрээр тодорхойлогдоно. (мөр 92+93+94+96)

Зорчигч вагоны дундаж зай (мөр 97)-Нийт зорчигч эргэлтийг зорчигч тээвэрлэлтэд харьцуулж 1000-аар үржүүлэн илэрхийлнэ. (мөр 91:85) (мөр 98+99+100+102)

Шилжүүлсэн тн-км (мөр 103)-Замын ажлын нийлбэр дүнг илэрхийлдэг ба ачаа эргэлт зорчигч эргэлтийн нийлбэр.

Галт тэрэгний хөдөлгөөний зурмагийн биелэлт (мөр 104-115)-Тухайн сарын ачаа, зорчигч галт тэрэг хуваарийн дагуу аялсан биелэлтийг хэлнэ.

Тээвэрлэлтийн ажилчдын нийт тоо (мөр 116)-Зөвхөн тээврийн хөдөлгөөнд оролцсон ажилчдын тог нөхнө.

Хөдөлмөрийн бүтээмжийг шилжүүлсэн тн/км (мөр 117)-Шилжүүлсэн тн/км-ийг ажилчдын тоонд харьцуулж 1000-аар үржүүлнэ.

МАЯГТ № 7 БӨГЛӨХ ЗААВАР

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг:

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн үзүүлэлтийн хэсэг:

Ачилтын хатуу мэдээ буюу тайлан (орон нутаг болон олон улс) нь хоног бүрийн ачилтын дүнгээр тодорхой илэрхийлэгдэн өртөөд гарна. Ачааны төрөл гэдэг А баганад тээвэрлэж байгаа ачааг төрөл тус бүрээр гаргаснаас гадна бусад гэсэн хэсэгт энэ баганад дурьдаагүй ачааны нэрийг оруулж тээврийн хэмжээг бөглөнө.

1-р багана. Өмнөх оны тухайн сарын гүйцэтгэл вагоны тоог нөхөж бичнэ. /Ачааны төрөл тус бүрээр гаргана/

2-р багана. Тухайн сард ачихаар төлөвлөсөн вагоны тоог нөхөж бичнэ. /Ачааны төрөл тус бүрээр ачилтын захиалгыг үндэслэн гаргана/

3-р багана. Тухайн сарын ачсан вагоны тоог нөхөж бичнэ. /Ачааны төрөл тус бүрээр ачилтын тайланг үндэслэн гаргана/

4-р багана. Тухайн сард ачсан вагоныг ачилтын төлөвлөгөөнд харьцуулж 100-р үржүүлж хувиар гаргана/ (3-р багана: 2-р багана)*100=4-р багана/

5-р багана. Тухайн сарын ачсан вагоны тоог өнгөрсөн оны гүйцэтгэлд харьцуулж 100-р үржүүлж гаргана/(3-р багана : 1-р багана)*100=5-р багана/

6-р багана. Өмнөх оны тухайн сарын гүйцэтгэл ачааны хэмжээ (жин, тн)-г нөхөж бичнэ. /Ачааны төрөл тус бүрээр гаргана/

7-р багана. Тухайн сард ачихаар төлөвлөсөн ачааны хэмжээ (жин, тн)-г нөхөж бичнэ. /Ачааны төрөл тус бүрээр ачилтын захиалгыг үндэслэн гаргана /

8-р багана. Тухайн сарын ачсан ачааны хэмжээ (жин, тн)-г нөхөж бичнэ. /Ачааны төрөл тус бүрээр ачилтын тайланг үндэслэн гаргана /

9-р багана. Тухайн сард ачсан ачааны хэмжээг ачих ачааны төлөвлөгөөнд харьцуулж 100-р үржүүлж хувиар гаргана. /(8-р багана : 7-р багана)*100=9-р багана/

10-р багана. Тухайн сарын ачсан ачааны хэмжээ (жин, тн)-г өнгөрсөн оны гүйцэтгэлд харьцуулж 100-р үржүүлж гаргана. $/(8\text{-р багана} : 6\text{-р багана}) * 100 = 10\text{-р багана} /$

11-р багана. Вагоны дундаж(статик) ачаалал бол түүний вагоны даац ашиглалтын чанарыг тодорхойлсон үзүүлэлт болох бөгөөд дунджаар нэг голд оногдож байгаа ачааны хүндээр илэрхийлсэн хэмжээ болно. Өнгөрсөн оны тухайн сарын гүйцэтгэл ачааны хэмжээ (жин, тн)-г өнгөрсөн оны тухайн сарын гүйцэтгэл ачсан вагоны тоонд харьцуулж 1000-р үржүүлэн ачааны дундаж ачаалалыг гаргана. $/(6\text{-р багана} : 1\text{-р багана}) * 1000 = 11\text{-р багана} /$

L=

Энд:-тарифт т км-ийн төлөвлөгөөт буюу жинхэнэ тоо

P-мөн ачааны тонны төлөвлөсөн буюу жинхэнэ тоо

12-р багана. Тухайн сарын төлөвлөсөн ачааны хэмжээ (жин, тн)-г тухайн сарын төлөвлөсөн ачих вагоны тоонд харьцуулан 1000-р үржүүлж төлөвлөсөн дундаж ачаалалыг тн-оор гаргана. $/(7\text{-р багана} : 2\text{-р багана}) * 1000 = 12\text{-р багана} /$

13-р багана. Тухайн сарын ачсан ачааны хэмжээг тухайн сарын ачсан вагоны тоонд харьцуулж 1000-р үржүүлж ачсан ачааны дундаж ачааллыг гаргана. $/(8\text{-р багана} : 3\text{-р багана}) * 1000 = 13\text{-р багана} /$

14-р багана. Тухайн сарын дундаж ачааллын биелэлтийг дундаж ачааллын төлөвлөгөөнд харьцуулж дундаж ачааллын биелэлтийн хувийг гаргана. $/(13\text{-р багана} : 12\text{-р багана}) = 14\text{-р багана} /$

15-р багана. Тонн-километрээр илэрхийлэгдэх ачааны их бага нь тухайн ачаа эргэлтийг гүйцэтгэсэн зам, тасаг буюу хэсгийн ашиглалтын уртын нэг километрт оногдох ачаа эргэлт болно. Ачаа эргэлтийг (тн/км) тарифын ба ашиглалтын гэж ангилна. Тээвэрлэсэн ачааны тонн хэмжээг ачааны бичиг баримтанд заасан тарифт зайгаар (явуулах ба очих өртөөний хоорондын зайгаар) үржүүлсэн үржвэрийн нийлбэрээр тодорхойлно. Ачааны тонн хэмжээг ачааны жинхэнэ туулсан зайгаар үржүүлсэн үржвэрийн нийлбэр нь ашиглалтын тонн-километр болно. Өнгөрсөн оны ачаа эргэлтийг (тн/км) бөглөнө.

МАЯГТ № 8 БӨГЛӨХ ЗААВАР

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг:

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг:

Тээвэр зуучийн байгууллага гэдэг нь ачааг тээвэрлэх мэргэжлийн байгууллагуудтай үйлчлүүлэгчийг төлөөлөн харилцаж, тээвэрлэлтийг хугацаанд нь харьцангуй зардал багатайгаар, хамгийн оновчтойгоор зохион байгуулах, Ачаа тээврийн ажлыг нь үйлчлүүлэгчийнхээ өмнөөс хийж зуучлаад ачаа барааг нь хүссэн газар нь авчруулаад өгч байгаа эрх авсан байгууллагыг хэлнэ.

А багана. Ачааны нэр төрлийг бичнэ. Ачаа илгээгч нь цагаан толгойн үсгийн дэс дарааллаар бичсэн жагсаалтан дахь ачааны нэрстэй тохируулан ачаагаа нэрлэж, кодыг падаанд бичнэ. Ачааны нэрийг хураангуйлах буюу дутуу бичиж болохгүй. Ачааны нэр дутуу буюу тодорхой бус байвал ачаа илгээх өртөөнд ачааны нэрийг илгээгч тодотгоно. Ачааны нэрийг тодруулж өгөх хүртэл уг ачааг тээвэрлэлтэнд хүлээн авахгүй байж болно. Цагаан толгойн үсгийн дарааллаар бичсэн ачааны нэрсийн жагсаалтанд ороогүй ачааны тарифын бүлгийг, ачааны бүлгийг тодорхойлох уялдуулсан системээр тодорхойлно. Ачааны уялдуулсан нэр төрөлтэй нийцүүлэн ачааны нэр, түүний кодыг падаанд илгээгч заах үүрэгтэй.

Б багана Тухайн сард төрөл бүрийн ачаа (1-25-р мөрөнд бичигдсэн ачааны нэр)-г ОХУ-с БНХАУ руу дамжин өнгөрүүлсэн тээвэр зуучийн байгууллагуудын нэрсийн харалдаа ачааны хэмжээ (тонноор)-г бичиж өгнө. Ачаа тээвэрлэсэн байгууллагын нэрсийг багана 1- 4....20 гэх мэтчилэн нэмж бөглөнө.

Б багана. Тухайн сард төрөл бүрийн ачаа (26-52-р мөрөнд бичигдсэн ачааны нэр)-г БНХАУ-аас ОХУ руу дамжин өнгөрүүлсэн тээвэр зуучийн байгууллагуудын нэрсийн харалдаа ачааны хэмжээ (тонноор)-г бичиж өгнө. Ачаа тээвэрлэсэн байгууллагын нэрсийг багана 1- 4....20 гэх мэтчилэн нэмж бөглөнө.

В багана. Нийт дамжин өнгөрөх ачааны хэмжээ (тонноор)-г багана Б1 + багана Б2 +...+ багана Бn нийлбэрээр бөглөнө.

Г багана. Өнгөрсөн оны ачсан ачааны хэмжээний биелэлтийг бичиж өгнө.

Д багана. Тухайн сард ачсан ачааны хэмжээг өнгөрсөн оны ачсан ачааны хэмжээнд харьцуулж 100-р үржүүлж биелэлтийг хувиар илэрхийлнэ.
$$/(B\text{-р багана} : G\text{-р багана}) * 100 = D\text{-р багана} /$$

МАЯГТ № 9а БӨГЛӨХ ЗААВАР

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг:

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг:

Импорт (мөр А)-Сард (1,2,3...12) импортоор тээвэрлэсэн чингэлэгийг фут тус бүрээр тоо ба жин, тонны хэмжүүрээр илэрхийлнэ.

Экспорт (мөр Б)-Сард (1,2,3...12) экспортоор тээвэрлэсэн чингэлэгийг фут тус бүрээр тоо ба жин, тонны хэмжүүрээр илэрхийлнэ.

Орон нутаг (мөр В)-Сард (1,2,3...12) орон нутагт тээвэрлэсэн чингэлэгийг фут тус бүрээр тоо ба жин, тонны хэмжүүрээр илэрхийлнэ.

Дамжин өнгөрөх (мөр Г)-Сард (1,2,3...12) дамжин өнгөрсөн чингэлэгийг тэгш, сондгой чиглэлээр фут тус бүрээр тоо ба жин, тонны хэмжүүрээр илэрхийлнэ.

Бүгд (мөр Д)-Нийт гадаад руу гаргасан, гадаадаас ирүүлсэн, дамжин өнгөрсөн, орон нутгийн чингэлэгийг фут тус бүрээр тоо ба жин, тонны хэмжүүрээр илэрхийлнэ.

МАЯГТ № 96 БӨГЛӨХ ЗААВАР

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг:

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг:

Тээвэр зуучийн байгууллага гэдэг нь ачааг тээвэрлэх мэргэжлийн байгууллагуудтай үйлчлүүлэгчийг төлөөлөн харилцаж, тээвэрлэлтийг хугацаанд нь харьцангуй зардал багатайгаар, хамгийн оновчтойгоор зохион байгуулах, Ачаа тээврийн ажлыг нь үйлчлүүлэгчийнхээ өмнөөс хийж зуучлаад ачаа барааг нь хүссэн газар нь авчруулаад өгч байгаа эрх авсан байгууллагыг хэлнэ.

А багана. Тээвэр зуучийн байгууллагуудын нэрсийг (багана А1, багана А2, ...багана Аn гэх мэт) бичиж сар бүр импортын ачаа тээвэрлэсэн вагон тоо ба жин, тонны нийлбэрийг нөхнө.

Б багана. Тухайн сар бүрийн импортын ачаа тээвэрлэсэн нийт вагон тоо ба жин, тонны нийлбэрийг нөхнө.

В багана. Тээвэр зуучийн байгууллагуудын нэрсийг (багана А1, багана А2, ...багана Аn гэх мэт) бичиж сар бүр экспортын ачаа тээвэрлэсэн вагон тоо ба жин, тонны нийлбэрийг нөхнө.

Г багана. Тухайн сар бүрийн экспортын ачаа тээвэрлэсэн нийт вагон тоо ба жин, тонны нийлбэрийг нөхнө.

Д багана. Тээвэр зуучийн байгууллагуудын нэрсийг (багана А1, багана А2, ...багана Аn гэх мэт) бичиж сар бүр дамжин өнгөрөх ачаа тээвэрлэсэн вагон тоо ба жин, тонны нийлбэрийг нөхнө.

Е багана. Сар бүрийн дамжин өнгөрөх ачаа тээвэрлэсэн нийт вагон тоо ба жин, тонны нийлбэрийг нөхнө.

Ё багана. Тээвэр зуучийн байгууллагуудын нэрсийг (багана А1, багана А2, ...багана Аn гэх мэт) бичиж сар бүр орон нутгийн ачаа тээвэрлэсэн вагон тоо ба жин, тонны нийлбэрийг нөхнө.

Ж багана. Тухайн сар бүрийн орон нутгийн ачаа тээвэрлэсэн нийт вагон тоо ба жин, тонны нийлбэрийг нөхнө.

З багана. Замын хэмжээнд сар бүр нийт ачаа тээвэрлэсэн вагон тоо ба жин, тонны нийлбэрийг нөхнө.

И багана. Замын хэмжээнд өмнөх оны сар бүрд нийт ачаа тээвэрлэсэн вагон тоо ба жин, тонны нийлбэрийг нөхнө.

Й багана. Замын хэмжээнд тээвэрлэсэн ачааг өмнөх онтой тээвэрлэсэн ачаатай харьцуулсан нийт ачаа тээвэрлэсэн вагон тоо ба жин, тонны нийлбэрийг нөхнө.

МАЯГТ № 10а БӨГЛӨХ ЗААВАР

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг:

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг:

А багана. Зорчигч тээвэрлэх өртөөний нэр.

1-р багана. Тухайн сард зорчихоор төлөвлөсөн нийт зорчигчийн тоог хэлнэ. Өртөө тус бүрээр

2-р багана. Тухайн сард зорчсон нийт зорчигчийн тоог хэлнэ. Өртөө тус бүрээр

3-р багана. Тухайн сард нийт зорчихоор төлөвлөсөн зорчигчийн хичнээн нь зорчсоныг сарын төлөвлөгөөг биелэлтэд харьцуулж хувиар гаргана. Өртөө тус бүрээр

4-р багана. Тухайн сард төлөвлөснөөс биелээгүй нийт зорчигчийн тоог хэлнэ.

5-р багана. Нийт зорчигчоос орон нутагт зорчих зорчигчийн төлөвлөгөөг харуулна.

6-р багана. Тухайн сард орон нутагт зорчсон зорчигчийн тоог хэлнэ. Өртөө тус бүрээр

7-р багана. Тухайн сард орон нутагт зорчихоор төлөвлөсөн зорчигчийн хичнээн нь зорчсоныг хоногийн төлөвлөгөөг биелэлтэд харьцуулж хувиар гаргана. Өртөө тус бүрээр

8-р багана. Тухайн сард төлөвлөснөөс биелээгүй орон нутгийн зорчигчийн тоог хэлнэ.

9-р багана. Нийт зорчигчоос олон улсад зорчих зорчигчийн төлөвлөгөөг харуулна.

10-р багана. Тухайн сард олон улсад зорчсон зорчигчийн тоог хэлнэ. Өртөө тус бүрээр

11-р багана. Тухайн сард олон улсад зорчихоор төлөвлөсөн зорчигчийн хичнээн нь зорчсоныг хоногийн төлөвлөгөөг биелэлтэд харьцуулж хувиар гаргана. Өртөө тус бүрээр

12-р багана. Тухайн хоногт төлөвлөснөөс биелээгүй олон улсын зорчигчийн тоог хэлнэ.

МАЯГТ № 106 БӨГЛӨХ ЗААВАР

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг:

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг:

1-р багана. Зорчигч илгээсэн өртөөний нэр:

2-р багана. Зорчигч илгээсэн өртөөдийн код.

3-р багана. Хүрэх өртөөнд тээвэрлэсэн нийт зорчигчийн тоо.

4-р багана. Тээвэрлэсэн нийт зорчигчдын тоо.

МАЯГТ № 11 БӨГЛӨХ ЗААВАР

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. Хаягийн хэсэг:

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг:

Вагоны ашиглалтын парк гэдэг нь тухайн байгууллагын хэмжээнд байгаа вагоны ашиглалтын паркийн мэдээг жилээр гарган ирүүлнэ.

1-р багана. Вагоны дугаар, серийг нөхөж бичнэ.

2-р багана. Вагоны төрлийг тус бүрээр нөхөж бичнэ. Жишээ нь: ачааны вагоны хувьд хагас, битүү гэх мэт. Суудлын вагоны хувьд зөөлөн, тасалгаат гэх мэт.

3-р багана. Вагон тус бүрийн үйлдвэрлэсэн оныг нөхөж бичнэ.

4-р багана. Вагон тус бүрийн хувийн жинг бичнэ.

5-р багана. Вагон тус бүрийн гүйлтийг нөхөж бичнэ.

6-р багана. Вагон тус бүрийн ашиглалтын хугацааг хэдэн жил ашиглахаар зориулалттайг нөхөж бичнэ.

7-р багана. Вагон тус бүхийн анх ашиглалтанд орсон оноос эхлэн тооцож нөхөж бичнэ.

8-р багана. Тухайн вагоны депо засварт орох хугацааг нөхөж бичнэ.

9-р багана. Тухайн вагоны завод засварт орох хугацааг нөхөж бичнэ.

10-р багана. Тухайн вагоны депо засварт орсон хугацааг нөхөж бичнэ.

11-р багана. Тухайн вагоны завод засварт орсон хугацааг нөхөж бичнэ.

12-р багана. Ашиглалтын хугацаа дуусаад ашиглаж байгаа шалтгааныг бөглөнө.

МАЯГТ № 12 БӨГЛӨХ ЗААВАР

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I.Хаягийн хэсэг:

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн мэдээллийн хэсэг:

Суудлын вагоны парк ашиглалт гэдэг нь тухайн байгууллагын хэмжээнд байгаа вагоны ашиглалтын паркын мэдээг жилээр гарган ирүүлнэ.

1-р багана. Вагоны дугаар, серийг нөхөж бичнэ.

2-р багана. Вагоны төрлийг тус бүрээр нөхөж бичнэ. Жишээ нь: ачааны вагоны хувьд хагас, битүү гэх мэт. Суудлын вагоны хувьд зөөлөн, тасалгаат гэх мэт.

3-р багана. Вагон тус бүрийн үйлдвэрлэсэн оныг нөхөж бичнэ.

4-р багана. Вагон тус бүрийн хувийн жинг бичнэ.

5-р багана. Вагон тус бүрийн гүйлтийг нөхөж бичнэ.

6-р багана. Вагон тус бүрийн ашиглалтын хугацааг хэдэн жил ашиглахаар зориулалттайг нөхөж бичнэ.

7-р багана. Вагон тус бүхийн анх ашиглалтанд орсон оноос эхлэн тооцож нөхөж бичнэ.

8-р багана. Тухайн вагоны депо засварт орох хугацааг нөхөж бичнэ.

9-р багана. Тухайн вагоны завод засварт орох хугацааг нөхөж бичнэ.

10-р багана. Тухайн вагоны депо засварт орсон хугацааг нөхөж бичнэ.

11-р багана. Тухайн вагоны завод засварт орсон хугацааг нөхөж бичнэ.

12-р багана. Ашиглалтын хугацаа дуусаад ашиглаж байгаа шалтгааныг бөглөнө.

МАЯГТ № 13 БӨГЛӨХ ЗААВАР

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

II.Хаягийн хэсэг:

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

III.Үндсэн мэдээллийн хэсэг:

Зүтгүүрийн парк ашиглалт гэдэг нь тухайн байгууллагын хэмжээнд байгаа зүтгүүрийн ашиглалтын паркийн мэдээг жилээр гарган ирүүлнэ. Ачаанд, зорчигч, сэлгээнд, аж ахуйд тус бүрэр ангилан гаргана.

1-р багана. Зүтгүүрийг ачаанд, зорчигч, сэлгээнд, аж ахуйд тус бүрээр ангилан гаргана.

2-р багана. Зүтгүүрийн дугаарыг зүтгүүр тус бүрээр бөглөнө.

3-р багана. Зүтгүүрийн сери дугаарыг тус бүрээр бөглөнө.

4-р багана. Зүтгүүрийн төрөлд дизель хөдөлгүүртэй, цахилгаан хөдөлгүүртэй гэх мэтээр бөглөнө.

5-р багана. Тухайн зүтгүүрийн үйлдвэрлэсэн оныг бөглөнө.

6-р багана. Их засвар 1-т орсон хугацааг бөглөнө.

7-р багана. Их засвар 2-т орсон хугацааг бөглөнө.

8-р багана. Дунд засвар 3-т орсон хугацааг бөглөнө.

9-р багана. Урсгал засвар 3-т орсон хугацааг бөглөнө.

10-р багана. Урсгал засвар 2-т орсон хугацааг бөглөнө.

11-р багана. Урсгал засвар 1-т орсон хугацааг бөглөнө.

12-р багана. ЗП-г бөглөнө.

13-р багана. Их засвар 1 -т ороход гүйсэн км-ийн заалтын хэмжээ.

14-р багана. Их засвар 2 -т ороход гүйсэн км-ийн заалтын хэмжээ.

15-р багана. Их засвар 3 -т ороход гүйсэн км-ийн заалтын хэмжээ.

16-р багана. Урсгал засвар 1 -т ороход гүйсэн км-ийн заалтын хэмжээ.

17-р багана. Урсгал засвар 2 -т ороход гүйсэн км-ийн заалтын хэмжээ.

18-р багана. Урсгал засвар 3 -т ороход гүйсэн км-ийн заалтын хэмжээ.

19-р багана. Тухайн зүтгүүр графикийн дагуу ороогүй байгаа засварын нэрийг бичнэ.

20, 21-р багана. Техникийн байдал гэдэг нь ашиглалтанд байгаа эсэхийг + тэмдгээр бөглөнө.

22-р багана. Ашиглагдаагүй зүтгүүрийн хувьд сул зогссон бол+тэмдгээр бөглөнө.

23-р багана. Засварт орохоор хүлээгдэж буй бол + тэмдгээр бөглөнө.

24-р багана. Ашиглагдаагүй зүтгүүрийн бусад шалтгааныг бичнэ.

25-р багана. Ашиглалтын хугацаа нь дууссан ч ашиглаж байгаа шалтгааныг тодорхой бичнэ.

МАЯГТ № 14 БӨГЛӨХ ЗААВАР

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I.Хаягийн хэсэг:

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн тээвэрлэгч аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II.Суурь бүтцийн үзүүлэлтийн хэсэг

Зам аж ахуй:

Гол шугамын нийт урт (мөр 1) Төмөр замын тээврийн хуулийн 3 дугаар зүйлийн 3.1.3-д зааснаар төмөр замын шугам гэж төмөр замын өртөө, хоорондын зам болон өртөөн дэх түүний шууд үргэлжлэлийг хэлнэ. Гол шугамыг төмөр бетон дэр, модон дэр, Р-65 зам төмөр, Р-50 зам төмөр, Р-43 зам төмөр болон бусад материалаар хийсэн замын уртыг бөглөнө. мөр (1)=мөр (2+3+4+5+6+7)

Салбар шугамын урт (мөр 8) Төмөр замын тээврийн хуулийн 3 дугаар зүйлийн 3.1.5-д зааснаар салбар зам гэж сэлгээний болон ачих, буулгах ажил хийх зориулалтаар төмөр замын шугам болон өртөөний замаас салбарлаж тавьсан замыг хэлнэ. Салбар замыг төмөр бетон дэр, модон дэр, Р-65 зам төмөр, Р-50 зам төмөр, Р-43 зам төмөр болон бусад материалаар хийсэн замын уртыг бөглөнө. мөр (8)=мөр (9+10+11+12+13+14)

Төмөр замын дээд бүтцийн бүрэлдэхүүн хэсэг /ул шороо, далан, замын дээд бүтэц, г.м/, бүрэлдэхүүн хэсгийн элементүүд /зам төмөр, суман шилжүүлэг, зам төмрийн бэхэлгээ, дэрүүд, чигжээс г.м/, нь даах чадварын бат бэх, тогтвортой байдлаараа зөвшөөрөгдөх хэмжээн дэхь хамгийн их хурдтай хөдлөх бүрэлдхүүний хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангасан байхаар хийгдсэн байна.

Суман шилжүүлэг (мөр 15) Хөдлөх бүрэлдэхүүнийг нэг замаас нөгөө зам руу оруулахад зориулагдсан төхөөрөмж юм. (мөр 15)=мөр (16+17+18)

Замын тахир тойруу (мөр 19) Замын тахир хэсгийн градусыг хэлнэ.

Замын баримтлах хэвгий (мөр 24) Хэвгий гэж төмөр замын өгсүүр, уруудуур газрыг хэлнэ.

Шугамын нэвтрүүлэх чадвар (Мөр 30) Хоногт хамгийн олон галт тэрэг нэвтрүүлэх чадварыг хэлнэ. Гол замын техникийн нөхцлийг сайжруулсанаар галт тэрэгний хурд, жин, хөдөлгөөний аюулгүй байдлын түвшин, тээх нэвтрүүлэх чадвар зэргийг нэмэгдүүлэх боломжтой болно. Тухайн жилд хичнээн км зам засварын ажил хийхээр төлөвлөсөнөөс хичнээн км зам засварын ажил хийсэнийг тодорхойлох юм. Тээх нэвтрүүлэх чадвар нь хэсэглэх газар, хоорондын замын аяс, зүтгүүр вагоны хүчин чадал, холбоо дохиоллын хүчин чадал зэргээс шалтгаална.

Өртөөний нэвтрүүлэх чадвар (мөр 31) Өртөөн дээр хоногт хамгийн их галт тэрэг нэвтрүүлэх чадварыг хэлнэ.

Тээх чадвар (мөр 32) Төмөр замын чиглэл тус бүрээр өнгөрүүлэх ачааны галт тэрэгний тоо ба түүний жингээс хамааран төмөр замын шугамаар хоногт буюу жилд өнгөрүүлж чадах ачааны хэмжээг гэнэ.

Өртөөний вагон боловсруулах чадвар (мөр 33) Боловсруулах чадвар гэж хоногт өртөөний ажиллагаа хийж чадах (боловсруулж чадах) хамгийн олон вагоны тоо юм.

$$N=(1440-\alpha_n)/(t_{\text{зам}}(\text{ср.вз}))\cdot m_c + N_{\text{пост}}$$

1440-

$T_{\text{пост}}$ - Технологийн ажиллагаанаас тооцоолох элементийн чөлөөтэй, сул байх хугацаа.

α_n - Найдваржилтын коэффициент

$t_{\text{зам}}^{(\text{ср.вз})}$ - Тооцоолох элементийн 1 бүрэлдэхүүнээр эзэлгээтэй байх хугацаа

m_c - 1 бүрэлдэхүүн дахь вагоны тоо

$N_{\text{пост}}$ - Ажиллагаа хийхгүй өнгөрсөн галт тэрэгний тоо

Галт тэрэгний дундаж жин (мөр 34)Тухайн галт тэрэгний дундаж жинг илэрхийлнэ.

Өртөө зөрлөгийн байршил ба зэрэглэл

Багана А - Хэсэглэл гэдэг нь төмөр замын шугамыг хоорондын зам болгон хэсэглэх газар.

Багана Б - Өртөө, зөрлөг тус бүрийн нэрийг бөглөнө.

Багана 1 - Өртөөний зэрэглэлийг бөглөнө. Жишээ нь III гэх мэт

Багана 2 - Тухайн өртөөний ангилалыг бөглөнө. Жишээ нь зөрлөг, завсрын өртөө гэх мэт

Багана 3 - Тухайн өртөөний байршлыг км-р бөглөнө.

Багана 4 - Зорчигч тээвэрлэлтэнд нээлттэй өртөө бол + тэмдэгээр бөглөнө.

Багана 5 - Ачаа тээвэрлэлтэнд нээлттэй өртөө бол + тэмдэгээр бөглөнө.

Багана 6 - Чингэлэг тээвэрлэлтэнд нээлттэй өртөө бол + тэмдэгээр бөглөнө.

Багана 7 - Аюултай ачаа тээвэрлэлтэнд нээлттэй өртөө бол + тэмдэгээр бөглөнө.

1а. Замын машин механизмийн парк

Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүнд туслах хөдлөх бүрэлдэхүүн зэрэг бусад машин механизмийг ойлгож болно.

Багана А - Замын машин механизмийн нэр, төрлийг бөглөнө.

Багана 1 - Машин механизмийн тоо хэмжээг нөхнө.

Багана 2 - Машин механизмийн үйлдвэрлэсэн оныг нөхөж бичнэ.

Багана 3 - Тухайн машин механизмийн ашигласан жилийг нөхөж бичнэ.

2. Дохиолол холбоо, эрчим хүчний аж ахуй

2а. Дохиолол төвлөрүүлэлт хориглол

Багана 1 - Өртөөний нэрийг бөглөнө

Багана 2 - Хоорондын замын нэрийг бөглөнө.

Өртөөний ДТХ-н байгууламж, хоорондын замын ДТХ-н байгууламж өөр тул тусад нь бөглөнө.

Багана 3 - Өртөөний ДТХ-н байгууламжийн нэрийг бөглөнө. Жишээ нь: БМРЦ - Блокон замнал релен төвлөрүүлэлт гэх мэт

Багана 4 - Байгууламжийн ашиглалтанд орсон оныг харгалзуулан бөглөнө.

Багана 5 - Агаарын шугамын зай гэдэг нь тухайн өртөөнд хэдэн км-т байрладаг км-ийг бөглөнө.

Багана 6- Нөөц цахилгаан тэжээлийн үүсгүүрт моторын маяг бичигдэнэ. Жишээ нь: Ямаха мотор гэх мэт

Багана 7 - Хоорондын замын ДТХ-ын байгууламжийн нэрийг бөглөнө. Жишээ нь: хагас автомат хориглол гэх мэт.

Багана 8 - Дээр дурдсанаас бусад байгууламж, үзүүлэлтийг бөглөнө.

Гармын байгууламжийн тоо хэмжээ

Багана 1 - Хоорондын замын нэрийг бөглөнө.

Багана 2 - Тухайн гармын байгууламж нь дохиололтой, дохиололгүй, хаалттай, хаалтгүй гэх мэтээр бөглөнө.

Багана 3 - Гармын байгууламжийн ашиглалтанд орсон оныг бөглөнө.

Багана 4 - Бусад үзүүлэлтийг бөглөнө.

2д. Радио холбооны байгууламжийн тоо хэмжээ

Багана 1 - Ангилал гэдэг нь галт тэрэгний, өртөөний, шуурхай ажлын гэж ангилна.

Багана 2 - Ангилал тус бүрт Галт тэрэгний радио холбооны суурин станц, зөөврийн станц, гар станц гэсэн төрөлтэй. Төрлүүдийг бөглөнө.

Багана 3 - Төхөөрөжмийн тоо хэмжээг бөглөнө.

Багана 4 - Радиостанцийн маркыг бөглөнө.

Багана 5 - Ажлын сувгийн тоо гэдэг нь радио станцад ажлын шаардлагаас хамааран суулгасан сувгийн тоо юм. тухайн станцад хэдэн суваг суулгасан тоог бөглөнө.

Маягт № 15 бөглөх заавар

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн тээвэрлэгч аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн үзүүлэлтийн хэсэг

1. Зүтгүүрийн аж ахуй

Багана А - Аж ахуйн нэр, байршил нь жишээлбэл Сайншанд татах хэсэг, Чойр солилцох тасаг зэргээр бөглөнө.

Багана 1 - Аж ахуйн тоо хэмжээг бөглөнө.

Багана 2 - Жилд зүтгүүр засварлах хүчин чадлыг жишээлбэл ТР-1 засварыг 18 зүтгүүрт хийнэ гэх мэтчилэн ТР-2, ТР-3 засварт зүтгүүрийн хүчин чадлыг бөглөнө.

Талбайн хэмжээ - Тухайн аж ахуйн нийт талбайг бөглөнө.

Сувгийн тоо - Тухайн аж ахуй нь зэхэлтийн, засварын, үзлэгийн сувгийн тоог нөхнө.

Түлшний сав - Тухайн аж ахуйн түлшний савны багтаамж, савны тоог нөхнө.

Тосны сав - Тухайн аж ахуйн тосны савны багтаамж, савны тоог нөхнө.

Элсний агуулах - Тухайн аж ахуйн элсний агуулахын багтаамж, агуулахын тоог нөхнө.

Ус зэхэлтийн сав - Тухайн аж ахуйн ус зэхэлтийн савны багтаамж, савны тоог нөхнө.

Био сав - Тухайн аж ахуйн био савны багтаамж, савны тоог нөхнө.

Зориулалт - тухайн аж ахуйн зориулалтыг нөхнө. Жишээ нь техникийн үйлчилгээ хийх гэх мэт.

Маягт № 16 бөглөх заавар

Энэхүү мэдээг төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж буй өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бөглөж ирүүлнэ.

I. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр. Тухайн тээвэрлэгч аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэрийг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд туссанаар товчлохгүйгээр бичнэ.

II. Үндсэн үзүүлэлтийн хэсэг

Зам арчилгааны тайланд замын урсгал засвар, замын их засварыг хийдэг.

Дагнасан хэрэглээний зам (мөр 1) гэдэг нь Төмөр замын тээвэрийн тухай хуульд эзэмшигчийн өөрийн хэрэгцээг хангах буюу гэрээний үндсэн дээр тодорхой хэрэглэгчид үйлчилгээ үзүүлэхэд зориулагдсан салбар замыг хэлнэ гэж заасан.

Нийтийн хэрэглээний зам (мөр 2) гэдэг нь Төмөр замын тээвэрийн тухай хуульд гэж төмөр замын шугам, өртөөнд галт тэрэг хүлээж авах, явуулах, ялгах болон сэлгээний ажил гүйцэтгэх, ачаа, ачаан тээш хүлээн авах, олгох, зорчигчдод үйлчлэх зам, түүнчлэн нийтэд үйлчлэх зориулалттай бусад салбар замыг хэлнэ.

Гол зам (мөр 3) - Төмөр замын тээврийн хуулийн 3 дугаар зүйлийн 3.1.3-д зааснаар төмөр замын шугам гэж төмөр замын өртөө, хоорондын зам болон өртөөн дэх түүний шууд үргэлжлэлийг хэлнэ.

Гол зам (мөр 4) - Замын их засвар хийсэн замын урт.

Багана 1 - Өмнөх онд засварласан замын уртыг бичнэ.

Багана 2 - Тухн онд засварлахаар төлөвлөсөн замын уртыг бичнэ.

Багана 3 - Тухайн онд засварласан замын уртыг нөхнө.

Багана 4 - Тухайн оны төлөвлөгөөг биелэлтэд харьцуулж хувиар илэрхийлнэ.
багана 2 : багана 3

Багана 5 - Өмнөх оны гүйцэтгэлийг тайлант оны гүйцэтгэлд харьцуулна. Багана 1 :
багана 3

ТЗ-1 маягтыг нөхөх заавар

Энэхүү мэдээг өмчийн бүх хэлбэрийн төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж байгаа аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үзүүлэлт тус бүрээр үнэн зөв, бүрэн нөхөж ирүүлнэ.

I. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын хаяг. Тухайн Төмөр замын байгууллага, аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр, регистрийн дугаарыг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд тусгагдсанаар товчлохгүйгээр нөхнө.

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын оршин байгаа аймаг, нийслэл, сум, дүүргийг бичиж, кодыг нөхнө.

Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын үйл ажиллагааны чиглэлийг нөхөхдөө эдийн засгийн үйл ажиллагааны стандарт ангиллын дагуу үйл ажиллагааны чиглэлийг дэлгэрэнгүй тодорхой бичнэ.

II. ХӨДЛӨХ БҮРЭЛДЭХҮҮНИЙ ХЭСЭГ

Хөдлөх бүрэлдэхүүнд Төмөр замын тээврийн хуулийн 3 дугаар зүйлийн 3.1.4-д зааснаар "зүтгүүр, вагон, түүнчлэн төмөр замаар явдаг бусад техникийг" хэлнэ.

1-р мөрөнд Тухайн жилд дансаар бэлэн байгаа төмөр замын нийт зүтгүүрийн тоог нөхнө. Зүтгүүр гэдэгт цахилгаан тэрэг, илчит тэрэг, уурын тэрэг, хийн трубинт, мотовоз гэх мэт орно.

2-р мөрөнд Тухайн жилд дансаар бэлэн байгаагаас ачаанд, суудалд, аж ахуйд, сэлгээнд болон бусад ашиглагдаж байгаа зүтгүүрийн тоог нөхнө. мөр (2)=мөр (3+4+5+6+7)

8-р мөрөнд Данслагдсан зүтгүүр гэж засвараас гараад ашиглалтанд орохоор хүлээгдэж байгаа зүтгүүрийг хэлнэ. мөр (8)=мөр (9+10+11+12+13)

14-р мөрөнд Бусад гэж дээрх шалтгаанаас өөр шалтгаантай зүтгүүрийн тоог нөхнө.

15-р мөрөнд Тухайн жилд дансаар бэлэн байгаа ачааны вагоны нийт тоог нөхнө.

16-р мөрөнд Тухайн жилд дансаар бэлэн байгаагаас хагас, битүү, тавцант, чингэлэг, цистерн, дозатор, думпкар, хоппер, ледник болон бусад ашиглагдаж байгаа ачааны вагоны тоог нөхнө. мөр (16)=мөр (17+18+19+20+21+22+23+24+25+26)

Цистерн гэдэг нь нефть, сүү зэрэг шингэн зүйлийг тээвэрлэх зориулалттай вагоныг хэлнэ.

Дозатор, Думпкар, Хоппер гэж хайрга, чулуу зэрэг зүйлийг тээвэрлэх зориулалттай.

Ледник гэдэг нь хөргүүрийн вагоныг хэлнэ.

27-р мөрөнд Данслагдсан ачааны вагон гэж засвараас гараад ашиглалтанд орохоор хүлээгдэж байгаа ачааны вагоныг хэлнэ. мөр (27)=мөр (28+29+30+31+32+33+34+35+36+37)

28-р мөрөнд Бусад гэж дээрх шалтгаанаас өөр шалтгаантай ачааны вагоны тоог нөхнө.

39-р мөрөнд Тухайн жилд дансаар бэлэн байгаа зорчигч вагоны тоог нөхнө.

40-р мөрөнд Тухайн жилд дансаар бэлэн байгаагаас зөөлөн, тасалгаат, нийтийн, тээшний, вагон ресторан, албаны болон бусад ашиглагдаж байгаа зорчигч вагоны тоог нөхнө. мөр (40)=мөр (41+42+43+44+45+46+47)

48-р мөрөнд Данслагдсан суудлын вагон гэж засвараас гараад ашиглалтанд орохоор хүлээгдэж байгаа суудлын вагоныг хэлнэ. мөр (48)=мөр (49+50+51+52+53+54+55)

49-р мөрөнд Бусад гэж дээрх шалтгаанаас өөр шалтгаантай ачааны вагоны тоог нөхнө.

III.ЭЗЭМШИГЧ БАЙГУУЛЛАГААР

Эзэмшигч байгууллагийн хөдлөх бүрэлдэхүүнийг төрөл тус бүрээр тоо хэмжээг гаргана.

1-р баганад Тухайн эзэмшигч байгууллагын зүтгүүрийн тоо хэмжээг бичнэ.

2-р баганад Тухайн эзэмшигч байгууллагын ачааны вагоны тоо хэмжээг бичнэ.

3-р баганад Тухайн эзэмшигч байгууллагын зорчигчийн вагоны тоо хэмжээг бичнэ.

1,2,3.... г.м мөрөнд Тухайн эзэмшигч байгууллагын нэрийг бичнэ.

ТЗ-2 маягтыг нөхөх заавар

Энэхүү мэдээг өмчийн бүх хэлбэрийн төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж байгаа аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үзүүлэлт тус бүрээр үнэн зөв, бүрэн нөхөж ирүүлнэ.

I. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын хаяг. Тухайн Төмөр замын байгууллага, аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр, регистрийн дугаарыг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд тусгагдсанаар товчлохгүйгээр нөхнө.

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын оршин байгаа аймаг, нийслэл, сум, дүүргийг бичиж, кодыг нөхнө.

Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын үйл ажиллагааны чиглэлийг нөхөхдөө эдийн засгийн үйл ажиллагааны стандарт ангиллын дагуу үйл ажиллагааны чиглэлийг дэлгэрэнгүй тодорхой бичнэ.

II. СУУРЬ БҮТЦИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТИЙН ХЭСЭГ

Суурь бүтэц гэдэг нь гэж Төмөр замын тээврийн хуулийн 3 дугаар зүйлийн 3.1.2-д зааснаар "төмөр замын шугамын дээд, доод бүтэц болон гүүр, хоолой зэрэг инженерийн байгууламж, өртөө, зөрлөг, галт тэрэгний хөдөлгөөний хэвийн үйл ажиллагааг хангах эрчим хүч, усан хангамж, дохиолол холбоо, мэдээллийн барилга байгууламж, гарам, хориг хашаа зэрэг техник технологийн иж бүрдлийг" хэлнэ.

Гол шугамын нийт урт (мөр 1) Төмөр замын тээврийн хуулийн 3 дугаар зүйлийн 3.1.3-д зааснаар төмөр замын шугам гэж төмөр замын өртөө, хоорондын зам болон өртөөн дэх түүний шууд үргэлжлэлийг хэлнэ. Гол шугамыг төмөр бетон дэр, модон дэр, Р-75 зам төмөр, Р-65 зам төмөр, Р-50 зам төмөр болон бусад материалаар хийсэн замын уртыг бөглөнө. $\text{мөр (1)} = \text{мөр(2+3+4+5+6+7)}$

Салбар шугамын урт (мөр 8) Төмөр замын тээврийн хуулийн 3 дугаар зүйлийн 3.1.5-д зааснаар салбар зам гэж сэлгээний болон ачих, буулгах ажил хийх зориулалтаар төмөр замын шугам болон өртөөний замаас салбарлаж тавьсан замыг хэлнэ. Салбар замыг төмөр бетон дэр, модон дэр, Р-75 зам төмөр, Р-65 зам төмөр, Р-50 зам төмөр болон бусад материалаар хийсэн замын уртыг бөглөнө. $\text{мөр (8)} = \text{мөр(9+10+11+12+13+14)}$

Төмөр замын дээд бүтцийн бүрэлдэхүүн хэсэг /ул шороо, далан, замын дээд бүтэц, г.м/, бүрэлдэхүүн хэсгийн элементүүд /зам төмөр, суман шилжүүлэг, зам төмрийн бэхэлгээ, дэрүүд, чигжээс г.м/, нь даах чадварын бат бэх, тогтвортой байдлаараа зөвшөөрөгдөх хэмжээн дэхь хамгийн их хурдтай хөдлөх бүрэлдхүүний хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангасан байхаар хийгдсэн байна.

Суман шилжүүлэг (мөр 15) Хөдлөх бүрэлдэхүүнийг нэг замаас нөгөө зам руу оруулахад зориулагдсан төхөөрөмж юм. (мөр 15)=мөр (16+17+18)

Замын тахир тойруу (мөр 19) Замын тахир хэсгийн градусыг хэлнэ.

Замын баримтлах хэвгий (мөр 24) Хэвгий гэж төмөр замын өгсүүр, уруудуур газрыг хэлнэ.

Өртөө, зөрлөгийн тоо (мөр 30) Галт тэрэг хүлээн авах, явуулах, зөрүүлэх, гүйцэж түрүүлэх, ачаа хүлээн авах олгох, зорчигчдод үйлчлэх тавцан, талбай, агуулахтай, галт тэрэг найруулах, задлах, галт тэрэгний бусад техникийн ажиллагаа хийж болох замын хэсэглэх газар юм.

Замын их засварын ажил (Мөр 31) - Жилийн хугацаанд гол болон салбар замд хийсэн засвар, өргөтгөл зэрэг орно.

Замын машин механизм (Мөр 32) Тусгай хөдлөх бүрэлдэхүүн, Кранууд, Замыг хэсэгчлэх, тэгшлэх, чигжээсэн призмийг нягтруулах машинууд г.м машин механизмууд тоог хэлнэ.

Шугамын нэвтрүүлэх чадвар (Мөр 33) Хоногт хамгийн олон галт тэрэг нэвтрүүлэх чадварыг хэлнэ. Гол замын техникийн нөхцлийг сайжруулсанаар галт тэрэгний хурд, жин, хөдөлгөөний аюулгүй байдлын түвшин, тээх нэвтрүүлэх чадвар зэргийг нэмэгдүүлэх боломжтой болно. Тухайн жилд хичнээн км зам засварын ажил хийхээр төлөвлөсөнөөс хичнээн км зам засварын ажил хийсэнийг тодорхойлох юм. Тээх нэвтрүүлэх чадвар нь хэсэглэх газар, хоорондын замын аяс, зүтгүүр вагоны хүчин чадал, холбоо дохиоллын хүчин чадал зэргээс шалтгаална.

Өртөөний нэвтрүүлэх чадвар (мөр 34) Өртөөн дээр хоногт хамгийн их галт тэрэг нэвтрүүлэх чадварыг хэлнэ.

Тээх чадвар (мөр 35) Төмөр замын чиглэл тус бүрээр өнгөрүүлэх ачааны галт тэрэгний тоо ба түүний жингээс хамааран төмөр замын шугамаар хоногт буюу жилд өнгөрүүлж чадах ачааны хэмжээг гэнэ.

Өртөөний вагон боловсруулах чадвар (мөр 36) Боловсруулах чадвар гэж хоногт өртөөний ажиллагаа хийж чадах (боловсруулж чадах) хамгийн олон вагоны тоо юм.

$$N = \frac{1440 - \alpha_n}{t_{\text{зам}}^{\text{ср.вз}}} * m_c + N_{\text{пост}}$$

1440-

$T_{\text{пост}}$ - Технологийн ажиллагаанаас тооцоолох элементийн чөлөөтэй, сул байх хугацаа.

α_n - Найдваржилтын коэффициент

$t_{\text{зам}}^{\text{ср.вз}}$ - Тооцоолох элементийн 1 бүрэлдэхүүнээр эзэлгээтэй байх хугацаа

m_c - 1 бүрэлдэхүүн дахь вагоны тоо

$N_{\text{пост}}$ - Ажиллагаа хийхгүй өнгөрсөн галт тэрэгний тоо

Галт тэрэгний дундаж жин (мөр 37) Тухайн галт тэрэгний дундаж жинг илэрхийлнэ.

ТЗ-3 маягтыг нөхөх заавар

Энэхүү мэдээг өмчийн бүх хэлбэрийн төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж байгаа аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үзүүлэлт тус бүрээр үнэн зөв, бүрэн нөхөж ирүүлнэ.

I. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын хаяг. Тухайн Төмөр замын байгууллага, аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр, регистрийн дугаарыг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд тусгагдсанаар товчлохгүйгээр нөхнө.

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын оршин байгаа аймаг, нийслэл, сум, дүүргийг бичиж, кодыг нөхнө.

Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын үйл ажиллагааны чиглэлийг нөхөхдөө эдийн засгийн үйл ажиллагааны стандарт ангиллын дагуу үйл ажиллагааны чиглэлийг дэлгэрэнгүй тодорхой бичнэ.

II. ҮЗҮҮЛЭЛТИЙН ХЭСЭГ

Бүгд (мөр 1) тухайн жилд цалин бодогдсон нийт ажиллагчдын тоог хүйсээр нь гаргаж өгнө.

Үүнээс ашиглалтын ажиллагчдын тоо (мөр 2+3+4+5+6+7) гэдэг нь төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаанд шууд оролцдог ажиллагчдыг хэлнэ.

Удирдах ажилтан (мөр 3) Аж ахуй нэгж байгууллагын удирдах ажилтан, дарга, захирал, дэд захирал, орлогч дарга, хэлтэс, тасаг, албаны дарга, эрхлэгч, менежер г.м

Мэргэжилтэн (мөр 4) - Тухайн салбарын мэргэжилтэн, нябо, хуульч, эдийн засагч г.м

Инженер, техникийн ажилтан (мөр 5) - Тухайн салбарын инженер, техникийн ажилтан, технологийн инженер, техникийн инженер, хөдөлмөр хамгааллын инженер, бригадын дарга, мастерууд, машинч, өртөөний жижүүр, ээлжийн ахлагч г.м

Техникажилтан (мөр 6) - Техник технологитой холбоотой ажил гүйцэтгэдэг механикч, засварчиг, туслах ажилчид (туслах жижүүр, аолбогч, найруулагч, пүүлэгч) гэх мэт

Үйлчилгээний ажилтан (мөр 7) -Хувийн болон хамгаалах үйлчилгээний ажилчин (тогооч хоол зөөгч, үйлчлэгч, гал сөнөөгч), вагоны үйлчлэгч, цэрэг цагдаа, кассер, байгууллагын үйлчлэгчид, хамгаалагч, үүдний жижүүр, буудлын жижүүр гэх мэт.

Насны бүлгээр (мөр 8) Нийт ажиллагчдаас насны ангиллаар түүвэрлэн судалсан байна. (мөр 9+10+11+12+13+14+15)

Боловсролын түвшин (мөр 16) Нийт ажиллагчдаас боловсролын түвшингээр түүвэрлэн судалсан байна. (мөр 17+18+19+20+21+22+23+24+25)

Дээд боловсрол гэдэгт диплом, бакалавр, магистр, доктор ба түүнээс дээш орно. Гадаад, дотоодын их дээд сургууль, коллежийг өдөр, орой, эчнээгээр төгссөн, дипломын дээд, бакалавр, магистр, докторын зэргийн диплом болон түүнтэй адилтгах боловсролын баримт бичиг бүхий хүмүүсийг дээд боловсролтой гэж үзнэ. Дээд боловсрол эзэмшүүлэх дипломын сургалт 90 багц цагаас доошгүй байх бөгөөд өмнөх түвшиний сургалтын багц цагийг оролцуулан бакалаврын сургалт 120, магистрын сургалт 150, докторын сургалт 120 багц цагаас тус тус доошгүй байна. Түүнчлэн Улсын багшийн их сургуулийг 1964 оноос өмнө 3 жилээр, Намын дээд сургуулийг 1966 оноос өмнө, Намын дээд сургуулийн дэргэдэх 2 жилийн зурс, Марксизм-Ленинизмийн оройн дээд сургууль, Дорно дахины хөдөлмөрчдийн их сургууль төгссөн хүмүүсийг дипломын боловсролтой гэж үзнэ.

Тусгай мэргэжлийн дунд боловсрол (мөр 22) Гадаад% дотоодын тусгай мэргэжлийн дунд сургууль (хуучнаар техникум), түүнтэй ажилтгах сургууль төгссөн, үнэмлэх, дипломтой хүмүүсийг тусгай мэргэжлийн дунд боловсролтой гэж үзнэ.

Техникийн болон мэргэжлийн боловсрол (мөр 23) Мэргэжлийн сургалт, үйлдвэрлэлийн төв (хуучнаар техник, мэргэжлийн сургууль -ТМС) төгссөн, мэргэжлийн үнэмлэхтэй хүмүүсийг техникийн болон мэргэжлийн боловсролтой гэж ойлгоно.

Улсад ажилласан жил (мөр 26) Нийт ажиллагчдаас улсад ажилласан ажлын туршлагаар түүвэрлэн авсан. (мөр 27+28+29+30+31+32+33)

Эрдмийн цол (мөр 34) Нийт ажиллагчдаас эрдмийн зэрэг цолтой ажиллагчдыг ангиллаар нь түүвэрлэж авсан. (мөр 35+36+37)

Мэргэшлийн зэрэг (мөр 38) Нийт ажиллагчдаас мэргэшлийн зэргээр нь ангилан авсан. (мөр 39+40)

ТЗ-4 маягтыг нөхөх заавар

Энэхүү мэдээг өмчийн бүх хэлбэрийн төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж байгаа аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үзүүлэлт тус бүрээр үнэн зөв, бүрэн нөхөж ирүүлнэ.

I. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын хаяг. Тухайн Төмөр замын байгууллага, аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр, регистрийн дугаарыг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд тусгагдсанаар товчлохгүйгээр нөхнө.

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын оршин байгаа аймаг, нийслэл, сум, дүүргийг бичиж, кодыг нөхнө.

Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын үйл ажиллагааны чиглэлийг нөхөхдөө эдийн засгийн үйл ажиллагааны стандарт ангиллын дагуу үйл ажиллагааны чиглэлийг дэлгэрэнгүй тодорхой бичнэ.

II. ТӨМӨР ЗАМЫН СҮЙРЭЛ, ОСОЛ

Нийт осолд орсон хүний тоо (мөр 4) гэдэг нь нас барсан, хүнд гэмтсэн, хөнгөн гэмтсэн хүмүүсийн нийлбэрээр тодорхойлогдоно.

Сүйрэл (мөр 2) - Төмөр замын тээвэр дэх сүйрэл, осол, гологдлыг шинжлэн судлах журамд зааснаар Зорчигчийн болон ачааны галт тэрэг нь өөр галт тэрэг, хөдлөх бүрэлдэхүүнтэй мөргөлдсөн буюу хөдлөх бүрэлдэхүүн замаас гарсны улмаас хүний амь нас хохирсон, хэд хэдэн хүн хүндээр гэмтсэн, байгаль орчин болон бусад (иргэн, хуулийн этгээд, төр)-ын эд хөрөнгөд онц их хэмжээний хохирол учирсан, сэргээн босгох галт тэрэг газар дээр нь очиж ажилласан, хөдлөх бүрэлдэхүүн эвдэрч дахин засварлах боломжгүй болсон нөхцөл байдал үүссэнийг сүйрэл гэж ойлгоно.

Осол (мөр 3) - Төмөр замын тээвэр дэх сүйрэл, осол, гологдлыг шинжлэн судлах журамд зорчигчийн галт тэрэг нь өөр галт тэрэг, хөдлөх бүрэлдэхүүнтэй мөргөлдсөн; зорчигчийн галт тэрэгний бүрэлдэхүүн замаас гарсан; ачааны галт тэрэг нь өөр ачааны галт тэрэг, хөдлөх бүрэлдэхүүнтэй мөргөлдсөн буюу хөдлөх бүрэлдэхүүн замаас гарсны улмаас заасан хор хохирол учраагүй бөгөөд хөдлөх бүрэлдэхүүн их засварт орохоор эвдэрсэн; сэлгээ, зэхэлтийн болон бусад хөдөлгөөний үед хөдлөх бүрэлдэхүүн мөргөлдсөн буюу замаас гарсны улмаас хүний амь нас хохирсон, хүнд гэмтэл учирсан, хөдлөх бүрэлдэхүүн их засварт орохоор эвдэрсэн.

Төмөр замын байгууллагын ажилтан (мөр 5) Төмөр замын байгууллагад сар бүр цалин бодогдсон ажилтаныг хэлнэ. Сүйрэл, ослын үед төмөр замын байгууллагын ажилтанаас нас барсан, хүнд гэмтсэн, хүндэвтэр гэмтсэн, хөнгөн гэмтсэн хүний нийлбэр байна. мөр (6+7+8)

Зорчигчид (мөр 9) Тухайн сүйрэл, ослын үед галт тэргээр зорчиж байсан зорчигчийг хэлнэ. Сүйрэл, ослын үед зорчигчоос нас барсан, хүнд гэмтсэн, хүндэвтэр гэмтсэн, хөнгөн гэмтсэн хүний нийлбэр байна. мөр (10+11+12)

Бусад (мөр 13) Тухайн сүйрэл, ослын үед галт тэргэнд мөргүүлсэн хүнийг хэлнэ. Сүйрэл, ослын үед бусад хүнээс нас барсан, хүнд гэмтсэн, хүндэвтэр гэмтсэн, хөнгөн гэмтсэн хүний нийлбэр байна. мөр (14+15+16)

Гэмтлийн зэргийг тогтоох шүүх эмнэлгийн магадлан шинжилгээний зааврын 2.1-д хүний биед учирсан гэмтлийн зэргийг хүнд, хүндэвтэр, хөнгөн гэж ангилна.

Нас барсан (мөр 6, 10, 14) - Ослоос болж нас барсан хүний тоог хэлнэ.

Хүнд гэмтсэн (мөр 7, 11, 15) - Хүнд гэмтэл гэдэг нь амь биед аюултай гэмтлүүд, уршигт үлдэц бүхий гэмтлүүд, энгийн хөдөлмөрийн чадварыг их хэмжээгээр (33-100%) алдсан гэмтлүүд хамаарна.

Хүндэвтэр гэмтсэн (мөр 8, 13, 18) - амь биед аюултай гэмтлийн шинжгүй байх, гэмтэл, түүнээс үүссэн өвчин, үйл ажиллагааны хямрал нь эрүүл мэндийг удаан хугацаагаар сарниулсан байх, энгийн хөдөлмөрийн чадвар үлэмж хэмжээгээр (15-33%) тогтонги алдсан байх, эрүүгийн хуулийн 96.1 дүгээр зүйлд заасан буюу энэ зааврын 2.2.3-т буй уршигт үлдэц бүхий гэмтлүүдийн шинжийг агуулаагүй байхыг ойлгоно.

Хөнгөн гэмтсэн (мөр 9, 14, 19) - Дээр дурдсан хүнд гэмтлийн шинжийг агуулаагүй байх; эрүүл мэнд түр хугацаагаар сарнисан байх; энгийн хөдөлмөрийн чадвар бага хэмжээгээр (15% хүртэл) тогтонги алдсан байхаар тодорхойлно.

ТЗ-5 маягтыг нөхөх заавар

Энэхүү мэдээг өмчийн бүх хэлбэрийн төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж байгаа аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үзүүлэлт тус бүрээр үнэн зөв, бүрэн нөхөж ирүүлнэ.

I. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын хаяг. Тухайн Төмөр замын байгууллага, аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр, регистрийн дугаарыг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд тусгагдсанаар товчлохгүйгээр нөхнө.

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын оршин байгаа аймаг, нийслэл, сум, дүүргийг бичиж, кодыг нөхнө.

Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын үйл ажиллагааны чиглэлийг нөхөхдөө эдийн засгийн үйл ажиллагааны стандарт ангиллын дагуу үйл ажиллагааны чиглэлийг дэлгэрэнгүй тодорхой бичнэ.

II. ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙН ОСОЛ, ХУРЦ ХОРДЛОГО

Үйлдвэрлэлийн осол мөр (1) хөдөлмөрлөх явцад хүний эрүүл мэнд, хөдөлмөрлөх чадварт үйлдвэрлэлийн аюултай, хортой хүчин зүйлийн нөлөөллийн түвшин нь эрүүл ахуйн зөвшөөрөгдсөн хэмжээнээс хэтрээгүй байж үйлдвэрлэлийн осолд хүргэсэн. Үйлдвэрлэлийн ослын ямар шалтгаанаас болж осолд хүрсэнийг, хэдэн хүн осолдсоныг тодорхойлно.

Хурц хордлого Мөр (16) "хурц хордлого" гэж цацраг болон биологийн идэвхт бодис, химийн хорт бодисын нөлөөгөөр хурц, цочмог хэлбэрээр богино хугацаанд хордохыг;

Хурц хордлогын ямар шалтгаанаас болж хурц хордлого болсон, хэдэн хүн өртсөнийг тодорхойлно.

Багана (1) Нийт ослын тоо. тухайн салбарт үйлдвэрлэлийн ослын тохиолдол хичнээн гарсаныг тодорхойлно.

Багана (2) Осолд өртсөн хүмүүсийн тоо. Тухайн ослоос болж хичнээн хүн өртсөнийг тодорхойлно. Осолд өртөж нас барсан, хүнд гэмтсэн, хөнгөн гэмтсэн хүний нийлбэрээр тодорхойлогдоно. Багана (2)= багана (3+4+5)

Төмөр замын тээвхийн салбарын үйл ажиллагааны мэдээний маягт Т-5-г нөхөх заавар

Энэ тайланг тээврийн үйл ажиллагаа эрхэлдэг санхүүгийн тайлан тэнцэл гаргадаг өмчийн бүх хэлбэрийн аж ахуйн нэгж, байгууллага "Статистикийн тухай" Монгол Улсын хуулийн дагуу тогтоосон хугацаанд нь үнэн зөв, бүрэн нөхөж ирүүлнэ.

A. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

ААНБ-ын хаягийн хэсэг нь ҮСХ-ны ААНБ-ын регистрийн санд өөрчлөлт, баяжуулалт хийхэд чухал ач холбогдолтой мэдээлэл юм. Аж ахуйн нэгж, байгууллагын хуулийн албан ёсны нэрийг бичиж, регистрийн дугаарыг тавина.

Аймаг, нийслэл, сум, дүүрэг, үйл ажиллагааны салбарын чиглэлийн нэрийг бичиж, зохих кодыг тавина.

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын өмчийн хэлбэрийг дотор нь төрийн өмчийн-11; төрийн өмчийн оролцоотой-12; төрийн хамтарсан-13; орон нутгийн өмчийн-31; орон нутгийн өмчийн оролцоотой-32; орон нутгийн хамтарсан-33; монгол улсын иргэний-21; гадаадтай хамтарсан-22; гадаад улсын-23 гэж ангилан зохих кодыг тавина. 12, 13, 32, 33 гэсэн кодоор нөхсөн бол тухайн ААНБ-д төрийн болон орон нутгийн өмчийн эзлэх хувь, 22 гэсэн кодоор нөхөгдсөн бол гадны улсын эзлэх хувийг нөхнө.

Б. ОРЛОГО, ЗАРДАЛ

Нийт үйлдвэрлэлтэд ачаа, зорчигч тээвэрлэлтийн орлого, тээвэр зууч, тээвэр зохицуулалтын орлого, агуулахын орлого, худалдаж авсан бараа, бүтээгдэхүүнийг борлуулснаас орсон орлого буюу худалдааны нэмэгдэл, барилга, байшин, машин, тоног, төхөөрөмж түрээслүүлснээс орсон орлого, хоёрдогч, гуравдагч салбарын үйл ажиллагааны орлого, туслах үйлчилгээний орлого, бусад орлогууд орно.

1-р мөрөнд тайлангийн жилийн орлого, дотооддоо болон гадагш гүйцэтгэсэн ажил, үйлчилгээний хэмжээ буюу маягтын 2-оос 6-р мөрүүдийн дүнг нөхнө.

4-р мөрөнд тээвэр зууч, хяналт, шалгалттай холбогдсон, ачаа илгээх, хүлээн авах үйлчилгээний орлогыг оруулна.

6-р мөрөнд үйл ажиллагааны бус орлогын дүнг нөхнө.

Завсрын хэрэглээнд тухайн тайлант хугацаанд үйлдвэрлэл, үйлчилгээ явуулахад орц байдлаар зарцуулсан бараа, үйлчилгээний материалын зардал болон үйлчилгээний төлбөрийг хамруулж тооцно.

21-68-р мөрүүдэд борлуулалтын зардал болон ерөнхий удирдлагын зардал, үндсэн бус үйл ажиллагааны зардлуудыг холбогдох зардлын дансуудаас авч нөхнө.

29, 30-р мөрөнд ашигт малтмалын хайгуулын болон ашиглалтын тусгай зөвшөөрлийн төлбөр, улсын төсвийн хөрөнгөөр хайгуул хийсэн ордын нөхөн төлбөр, ашигт малтмалын нөөц ашигласны төлбөр, газрын төлбөр, ойгоос түлээ, мод бэлтгэж ашигласны төлбөр, агнуурын нөөц ашигласны төлбөр, ашигт малтмалаас бусад байгалийн баялаг ашигласны төлбөр, байгалийн ургамал ашигласны төлбөр, рашаан, ус ашигласны төлбөр, түгээмэл тархацтай ашигт малтмал ашигласны төлбөр зэргийг оруулж нөхнө.

34-р мөрөнд зарим бүтээгдэхүүний үнийн өөрчлөлтийн албан татвар, бууны албан татвар, автобензин, дизелийн түлшний албан татвар, улсын тэмдэгтийн хураамж, бусад татвар, хураамж зэргийг оруулан нөхнө.

56-р мөрөнд интернэтийн зардлаас гадна тухайн байгууллага өөрийн вэб хуудастай бол түүний үйлчилгээний төлбөр буюу хостингийн зардал орно.

71-р мөрөнд ажиллагчдын жилийн дундаж тоог нөхнө. Жилийн дунджийг тооцохдоо сар бүрийн эцэст байгаа ажиллагчдын тооны нийлбэрийг нийт сарын тоонд харьцуулж гаргана. Ажиллагч гэж цалин хөлс, орлого олох зорилгоор эдийн засгийн үйл ажиллагаанд оролцож, хөдөлмөр эрхлэлтийн аль нэг статуст хамрагдаж буй иргэнийг хэлнэ. Цалин хөлс, орлого олох зорилгоор эдийн засгийн үйл ажиллагаанд сүүлийн долоо хоногт нэгээс дээш цагаар оролцсон бол ажиллагч гэж үзнэ.

72-р мөрөнд эмэгтэй ажиллагчдын жилийн дундаж тоог нийт дүнгээс сугалж нөхнө.

В. ҮЙЛДВЭРЛЭЛД ЗАРЦУУЛСАН ҮНДСЭН, ТУСЛАХ ТҮҮХИЙ ЭД, МАТЕРИАЛ, ШАТАХУУН, СЭЛБЭГ ХЭРЭГСЭЛ

Үйлдвэрлэлд зарцуулсан үндсэн, туслах түүхий эд, материал, шатахуун, шатах тослох материал, сэлбэг хэрэгслийг биет хэмжээ, үнийн дүнгийн хамт нөхнө. Түүхий эд, материалын кодыг аймаг, дүүргийн статистикийн хэлтэс, газрын мэргэжилтнүүд нөхнө.

Г. НИЙТ ХӨРӨНГӨ

Үндсэн хөрөнгө нь хөрөнгийн хуримтлалын бүрэлдэхүүн хэсэг бөгөөд үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагааны үр дүнд бий болсон, үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагаанд нэг жилээс дээш хугацаанд давтан эсвэл үргэлжлэн ашиглагддаг биет ба биет бус хөрөнгөөс бүрдэнэ.

Багана (1) : Нийт хөрөнгө, оны эхний үлдэгдэл

Багана (21) : Нийт хөрөнгө, оны эцсийн үлдэгдэл

Багана (2) = багана (3 + 9)

Багана (3) = багана (4 + 5 + 6 + 8)

Багана (9) = багана (10 + 11 + 12 + 13 + 14)

Багана (15) = багана (16 + 17 + 18 + 19 + 20)

Багана (21) = багана (1 + 2 - 15)

Биет үндсэн хөрөнгө нь орон сууцны барилга, бусад барилга, байгууламж, машин, тоног төхөөрөмж болон өсөж үрждэг хөрөнгөөс бүрдэнэ.

Орон сууцны барилгад (мөр 3) хүн суурин амьдардаг сууцны зориулалттай барилга, оршин суугчдад зориулж суурилуулсан байгууламж, гарааж, мөн эзэмшигчдэд нь шилжүүлэх зорилготой баригдаж байгаа дуусаагүй орон сууцны барилга болон завь, ачааны усан онгоцон дээрх орон байр, нүүдлийн орон гэр зэргийг хамруулна.

Бусад барилга, байгууламж (мөр 4) нь орон сууцны бус барилга болон бусад байгууламжаас бүрдэнэ.

- **Орон сууцны бус барилга** (мөр 5) үйлдвэрлэл, худалдаа, нийтийн үзвэр, үйлчилгээний барилга, зочид буудал, зоогийн газар, боловсрол, эрүүл мэндийн байгууллагын барилга гэх мэт барилгууд орно.

- **Бусад байгууламж** (мөр 6) суваг шуудуу, сүлжээ, авто зам, гудамж, төмөр зам, онгоцны нислэгийн зам, гүүр, өргөгдсөн зам, туннель, газар доорх зам, усан зам, усан зогсоол, далан, хол зайд тавигдсан хоолой, холбооны болон эрчим хүчний шугам, кабель болон бусад шугам, олборлох, боловсруулах үйлдвэрийн байгууламж; спорт, амралтын байгууламж орно.

Их засвар, сэргээн босголт, өргөтгөлийн ажил (мөр 8) үндсэн хөрөнгө, компьютерийн программ хангамж болон газрын үйлдвэрлэлийн хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх, ашиглагдах хугацааг уртасгах, тухайн хөрөнгөөр үйлдвэрлэх бүтээгдэхүүний чанар, хөрөнгийн бүтээмжийг сайжруулах зорилгоор хийгдсэн ажлыг хамруулна.

Үндсэн хөрөнгийг сайжруулахтай холбогдож хийгдсэн үндсэн гол ажлын зардлууд нь үндсэн хөрөнгийн хуримтлалын “Эдийн засагт шинээр бий болсон үндсэн хөрөнгийг олж эзэмших” гэсэн ангилалд багтана. Энэхүү шинэчлэгдсэн үндсэн хөрөнгө нь энэ үеэс эхлэн ҮТС-д энэ өртгөөрөө тусгагдаж, үндсэн хөрөнгийн элэгдлийг энэ дүнгээс тооцно.

Машин, тоног төхөөрөмж (мөр 9) тээврийн хэрэгсэл болон бусад машин, тоног төхөөрөмжийг оруулна. Хэрэв цэргийн зорилгоор эзэмшиж буй машин, тоног төхөөрөмжийг үйлдвэрлэлд ашиглаж байвал мөн оруулна.

- **Тээврийн хэрэгсэл** (мөр 10) гэж хүн болон амьтан, бусад эд, зүйлсийг зөөх хэрэгслийг ойлгоно. Үүнд хүнд, хөнгөн даацын автомашин, усан онгоц, галт тэрэг, нисдэг тэрэг, сансрын хөлөг, мотоцикл, унадаг дугуй гэх мэт орно.

- **Бусад машин, тоног төхөөрөмж** (мөр 12) тээврийн хэрэгсэлд хамаарахгүй машин, тоног төхөөрөмж орно. Тухайлбал, ерөнхий зориулалтын машин; тусгай зориулалтын машин; албан хэрэгцээний бодох, тооцоолох төхөөрөмж; цахилгаан машин, аппарат хэрэгсэл; радио, телевиз болон холбооны тоног төхөөрөмж, аппарат хэрэгсэл; эмнэлгийн тоног төхөөрөмж, аппарат хэрэгсэл, нарийн хэмжилтийн аппарат хэрэгсэл, цаг, бугуйн цаг, цөмийн тогооны шингэн элемент (сум), хөгжмийн зэмсэг, албан газрын тавилга, уурын халаалтын генератор зэрэг орно.

Өсөж үрждэг хөрөнгө (мөр 14) байгууллагын шууд хяналт, хариуцлага, удирдлагын дор бүтээгдэхүүнийг давтан үйлдвэрлэх зорилгоор өсгөж, үржүүлж буй үржлийн, сүүний, махны чиглэлийн мал, амьтан (загас, гахай, шувуу, зөгий), ажлын

мал; тарьж ургуулж байгаа чацаргана, алим, жимсний мод, бусад модыг оруулна. Тухайн жилд бойжуулсан төл орохгүй.

Энд жилээс жилд бүтээгдэхүүнээ өгдөг тарьж ургуулж буй мод, тухайлбал, жимсний бут, самрын мод, шүүс, резин, холтос, навчаар нь бүтээгдэхүүн хийдэг мод, бут орно.

Биет бус үндсэн хөрөнгөд нэг жилээс дээш хугацаагаар ашиглахаар төлөвлөсөн ашигт малтмалын хайгуулын зардал, компьютерийн програм хангамж, соёл урлаг, утга зохиол, урлаг, уран сайхны эх бүтээл зэрэг биет бус бусад үндсэн хөрөнгийг оруулна.

- **Ашигт малтмалын хайгуулын зардал** (мөр 18) нь газрын тос, байгалийн хий болон бусад ашигт малтмалын хайгуулын ажлын өртөг юм. Энэ зардалд лиценз авахын өмнөх зардал, лицензийн болон орд эзэмших зардал, хайгуулын өрөмдлөг, цооног гаргах, агаарын зураглал хийх зэрэг хайгуулын ажлын зардал орно.

- **Компьютерийн програм хангамж** (мөр 19) системийн болон хэрэглээний програм хангамж, програмын тодорхойлолт, ашиглах заавар зэргийг оруулна. Энд худалдан авсан болон өөрсдийн хэрэглээнд боловсруулсан програм хангамж аль аль нь орно. Түүнчлэн нэг жилээс дээш хугацаанд ашиглахаар төлөвлөж худалдан авсан, өөрсдөө боловсруулсан, томоохон хэмжээний мэдээллийн баазыг өргөжүүлсэн зардлыг түүнийг зарж борлуулах эсэхээс хамаарахгүйгээр оруулна.

- **Утга зохиол, урлагийн эх бүтээл** (мөр 20) кино, дуу бичлэг, гар бичмэл, соронзон хальсанд буулгасан онцлог үйл явдал, спорт, утга зохиол, урлаг, уран сайхны бүтээл зэргийг бичсэн, хадгалсан хуурцаг зэрэг орно. Энд өөрийн бүтээсэн эх бүтээл мөн орно.

- **Патент** (мөр 21) гэж тухайн шийдэл нь шинэ бүтээл, бүтээгдэхүүний загвар болохыг тодорхойлж, зохиогч нь тодорхой хугацаанд түүнийг өмчлөх онцгой эрхтэй болохыг хүлээн зөвшөөрч, төрийн эрх бүхий байгууллагаас олгож байгаа баримт бичгийг хэлнэ.

- о **Шинэ бүтээл** гэж байгалийн хуульд тулгуурлан сэдэж, үндэслэлийг нь тодорхойлсон, үйлдвэрлэх арга ажиллагаа болон бүтээгдэхүүнд хамаарах, шинэ бүтээлийн шийдлийг хэлнэ.

- о **Бүтээгдэхүүний загвар** гэж бүтээгдэхүүний гадаад хэлбэр, хийцэд хамаарах гоёл чимэглэл, өнгө, өнгөний хослол агуулсан, шинээр зохион бүтээсэн, өвөрмөц шийдлийг хэлнэ.

- **Лиценз** (мөр 21) гэж патент олгосон шинэ бүтээл, бүтээгдэхүүний загвар болон ашигтай загварыг бусад этгээдэд ашиглуулах болзолтойгоор өгч байгаа зөвшөөрлийг хэлнэ.

о **Ашигтай загварын гэрчилгээ** гэж ашигтай загварыг эрх бүхий этгээд өмчлөх онцгой эрхтэй болохыг хүлээн зөвшөөрч, төрийн эрх бүхий байгууллагаас олгож байгаа баримт бичгийг хэлнэ.

- **Биет бус бусад үндсэн хөрөнгө** (мөр 22) үйлдвэрлэлийн хэрэглээ нь хязгаарлагдмал, зөвхөн тухайн нэгжид өмчлөх эрх нь хадгалагддаг, эсвэл өөр нэгжид лицензээр эзэмшүүлсэн, өмнө нь ангилагдаагүй биет бус бусад үндсэн хөрөнгө орно.

Газар (мөр 23) өмчлөх эрхийг нь баталгаажуулж, мөн шилжүүлж болдог газар, хөрсний давхарга, тэдгээрт хамаарах газрын гадаргуугийн гол ус орно. Харин газар дээр байрлах, эсвэл түүгээр дамжих барилга, байгууламж; газар доорх хөрөнгө; газар доорх биологийн нөөц, усны нөөцийг оруулахгүй. Газар нь барилга, байгууламжийн газар, тариалангийн газар, амралтын газар болон бусад газар, тэдгээрт хамаарах газрын гадаргуугийн гол, уснаас бүрдэнэ.

Материаллаг эргэлтийн хөрөнгө нь тайлант, эсвэл тайлант хугацаанаас өмнө үйлдвэрлэсэн, борлуулахад бэлэн байгаа, эсвэл үйлдвэрлэлийн болон өөр бусад үйл ажиллагаанд хэрэглэхээр төлөвлөж байгаа бүтээгдэхүүн, үйлчилгээнээс бүрдэх үйлдвэрлэсэн хөрөнгө болно.

Материаллаг эргэлтийн хөрөнгө нь түүхий эд материал, дуусаагүй үйлдвэрлэл, бэлэн бүтээгдэхүүн болон дахин борлуулахаар худалдаж авсан бүтээгдэхүүнээс бүрдэнэ.

Түүнчлэн Засгийн газрын эзэмшилд байгаа стратегийн материал, үр тариа зэрэг улсын нөөцөд байгаа эргэлтийн бүх хөрөнгө орно.

- **Түүхий эд, материал** (мөр 25) дахин борлуулахаар биш харин үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагаандаа завсрын орцоор хэрэглэхээр төлөвлөж буй бүтээгдэхүүн орно.

- **Дуусаагүй үйлдвэрлэл** (мөр 27) нь үйлдвэрлэгчээс цаашид боловсруулалт хийхгүйгээр бусдад шилжүүлдэггүй, эсвэл үйлдвэрлэлийн дараачийн үе шатанд үргэлжлүүлэн боловсруулах хэсэгчилсэн боловсруулалт хийгдсэн бүтээгдэхүүнээс бүрдэнэ. Энд өөрийн хэрэглээний үйлдвэрлэл, эсвэл худалдах/худалдан авах гэрээний дагуу өмчлөх эрх нь эцсийн эзэмшигчдээ шилжсэн дуусаагүй үйлдвэрлэлийг оруулахгүй. Дуусаагүй үйлдвэрлэл нь дараах өсөж үрждэг хөрөнгө болон бусад дуусаагүй үйлдвэрлэлээс бүрдэнэ.

Өөрөө үйлдвэрлээд өөртөө хэрэглэх зорилгоор барьж байгаа дуусаагүй барилга, байгууламжийн дуусаагүй үйлдвэрлэл нь энд орохгүй, үндсэн хөрөнгөд орно.

- **Өсөж үрждэг хөрөнгийн дуусаагүй үйлдвэрлэлд** махны чиглэлээр өсгөж буй мал, амьтан болон арилжааны зорилгоор үржүүлж буй шувуу, загас, мөн мод

бэлтгэлийн зориулалтаар тарьж ургуулсан мод, ургамал багтана. Түүнчлэн тухайн жилд бойжуулсан төл орно.

- **Бусад хөрөнгийн дуусаагүй үйлдвэрлэлд** өсөж үрждэг хөрөнгийн дуусаагүй үйлдвэрлэлээс бусад үйлдвэрлэгчээс хэсэгчилэн боловсруулалт хийсэн, үйлдвэрлэсэн, угсарсан бүтээгдэхүүн, үйлчилгээ орно.

- **Бэлэн бүтээгдэхүүн** (мөр 30) тухайн үйлдвэрлэгчээс үйлдвэрлэсэн худалдах, ачуулахад бэлэн болсон бүтээгдэхүүн орно.

- **Дахин борлуулахаар худалдаж авсан бүтээгдэхүүн** (мөр 31) үйлдвэрийн газраас, тухайлбал, бөөний болон жижиглэнгийн худалдаачдын эзэмшиж байгаа, цаашид боловсруулалт хийхгүйгээр (хэрэглэгчийн сонирхлыг татахуйц байдлаар чимэглэснээс өөрөөр өөрчлөөгүй) борлуулах зорилготой бүтээгдэхүүн орно.

Үнэт зүйлс гэж үйлдвэрлэсэн хөрөнгө боловч үйлдвэрлэл, хэрэглээнд ашиглагдаагүй, ердийн нөхцөлд удаан хугацаанд чанараа алддаггүй, үнэ нь өсөх, эсвэл үнэ нь ядаж буурахгүй гэсэн магадлалаар хадгалах зорилгоор эзэмшдэг хөрөнгийг хэлнэ. Үнэт зүйлсэд үнэт металл, чулуу, эртний зүйлс болон урлагийн бусад бүтээл орно.

- **Үнэт металл, чулуу** (мөр 33) нь үйлдвэрийн газраас өөрийн үйлдвэрлэлийн үйл ажиллагаандаа орц байдлаар хэрэглэдэггүй үнэт металл, чулуу болно.

- **Эртний зүйлс, урлагийн бусад бүтээл** (мөр 34) уран зураг, баримал зэрэг түүх, соёлын үнэт зүйлс, эртний эдлэлийн зүйлсэд тооцогддог бүтээл орно.

- **Бусад үнэт зүйлс** (мөр 35) нь ямар нэгэн ангилалд ороогүй, жишээ нь үнэт чулуу, металаар хийсэн, чимэглэсэн үнэ цэнэтэй цуглуулга, гоёлын зүйлс болно.

Нэмэгдсэн үндсэн хөрөнгийг дотоод болон гадаад эх үүсвэрээр бий болгосон гэж ангилж багана 3, 9-д тусгана.

Дотоод эх үүсвэрээр бий болгосон хөрөнгийг төсвийн хөрөнгө (багана 4), банкны зээл (багана 5), өөрийн хөрөнгө (багана 6), бусад (багана 8) гэж хувааж бүртгэнэ. Өөрийн хэрэглээнд зориулж үйлдвэрлэсэн үйлдвэрлэгчийн үйлдвэрлэсэн хөрөнгөөс өөрийн хөрөнгөөр үйлдвэрлэсэн хөрөнгийг ялган тусад нь багана 7-д харуулна.

Гадаад эх үүсвэрээр бүрдүүлсэн үндсэн хөрөнгийг шууд хөрөнгө оруулалт (багана 10), зээл (багана 11), тусламж (багана 12), төсөл хандив (багана 13), бусад гадаад эх үүсвэр (багана 14)-ээр бий болгосон гэж ангилна.

Хасагдсан хөрөнгийг худалдсан (багана 16), бараа, солилцоогоор арилжсан (багана 17), үнэ төлбөргүй шилжүүлсэн (багана 18), акталж устгасан (багана 19), бусад хасагдсан хөрөнгө (багана 20) гэж ангилж бүртгэнэ.

Бараа, солилцоогоор бусад байгууллага иргэдтэй арилжсан хөрөнгийг хасагдсан хөрөнгөд оруулах бөгөөд багана 17-д бүртгэнэ.

Т-9 маягтыг нөхөх заавар

Энэхүү мэдээг өмчийн бүх хэлбэрийн төмөр замын тээврийн үйл ажиллагаа явуулж байгаа аж ахуйн нэгж, байгууллага тогтоосон хугацаанд нь үзүүлэлт тус бүрээр үнэн зөв, бүрэн нөхөж ирүүлнэ.

I. ХАЯГИЙН ХЭСЭГ

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын хаяг. Тухайн Төмөр замын байгууллага, аж ахуйн нэгж, байгууллагын нэр, регистрийн дугаарыг улсын бүртгэлийн гэрчилгээнд тусгагдсанаар товчлохгүйгээр нөхнө.

Аж ахуйн нэгж, байгууллагын оршин байгаа аймаг, нийслэл, сум, дүүргийг бичиж, кодыг нөхнө.

Үйл ажиллагааны салбарын чиглэл. Тухайн аж ахуйн нэгж, байгууллагын үйл ажиллагааны чиглэлийг нөхөхдөө эдийн засгийн үйл ажиллагааны стандарт ангиллын дагуу үйл ажиллагааны чиглэлийг дэлгэрэнгүй тодорхой бичнэ.

A. ҮНДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

Тээвэрлэсэн ачаа (мөр 1) -тээвэрлэсэн ачаанд төмөр замаар тээвэрлэсэн аж ахуйн нэгж, байгууллага, иргэлийн ачааг оруулна. Төмөр замаар тээвэрлэсэн ачааг дотоодын, төмөр замаар тээвэрлэж гаргасан, тээвэрлэж оруулсан, дамжин өнгөрсөн ачааны дүнгээр нөхнө.

Дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн ачаа (мөр 2) -Дотоодын төмөр замын тээврийн сүлжээнд тээвэрлэсэн болон дотоодын төмөр замын сүлжээнээс тээвэрлэж гадаадад гаргасан ачааны дүнгээр тодорхойлогдоно.

Гадаадаас тээвэрлэсэн (мөр 7) -Гадаадын төмөр замын сүлжээнээс тээвэрлэж дотоодод оруулсан ачааны дүнгээр тодорхойлогдоно.

Дамжин өнгөрсөн ачаа (мөр 10) -нд манай улсын төмөр замын сүлжээгээр дамжин тээвэрлэсэн ачааны хэмжээг оруулна. БНХАУ-аас ОХУ-д, ОХУ-аас БНХАУ-д дамжин тээвэрлэгдсэн ачааг дүнгээр салгаж мөр 11, 12-д нөхнө.

Дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн ачаа, ачааны нэр төрлөөр (мөр 13-36) - Төмөр замаар дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн ачааг маягтанд заасан нэр төрлөөр ангилж 13-36-р мөрөнд нөхнө. Хүнсний бүтээгдэхүүнд гурил, будаа болон бусад хүнсний бүтээгдэхүүнийг; харин түргэн муудах бүтээгдэхүүнд мах, сүү, хүнсний ногоо, жимс жимсгэнэ, бусад түргэн муудах хүнсний зүйлийг оруулна. Мөр 13-аас 36-р мөрүүдийн нийлбэр нь мөр 2-той тэнцүү байна.

Ачаа эргэлт (мөр 37) -Ачаа эргэлтийг тооцохдоо тээвэрлэсэн ачааг тээсэн зай /км-аар үржүүлсэн үржвэрүүдийн нийлбэрээр тодорхойлогдоно.

Зорчигч эргэлт, дотоодод (мөр 55) - Төмөр замаар дотоодод зорчсон зорчигчдын тоог тус бүр аялсан зай/км-аар үржүүлсэн үржвэрүүдийн нийлбэр дүнгээр тодохойлогдоно.

Зорчигч эргэлт, олон улсад (мөр 56) - Төмөр замаар гадаад руу, гадаадаас, дамжин өнгөрөн зорчсон зорчигчдын тоог тус бүр аялсан зай/км-аар үржүүлсэн үржвэрүүдийн нийлбэр дүнгээр тодохойлогдоно.

Ажиллагчид (мөр 57) - гэж цалин хөлс, орлого олох зорилгоор эдийн засгийн үйл ажиллагаанд оролцож, хөдөлмөр эрхлэлтийн аль нэг статуст хамрагдаж буй иргэнийг хэлнэ. Цалин хөлс, орлого олох зорилгоор эдийн засгийн үйл ажиллагаанд сүүлийн долоо хоногт нэгээс дээш цагаар оролцсон бол ажиллагч гэж үзнэ. Ажиллагчдын тоог дундажаар нөхнө. Ажиллагчдын дундаж тоог гаргахдаа өдөр бүрийн ажиллагчдын (дансны) тооны нийлбэрийг тухайн сарын нийт ажилласан өдөрт хуваана.

Эмэгтэй (мөр 58) - нийт ажиллагчдын тооноос эмэгтэй ажиллагчдын тоог нөхнө.

Ашиглалтын ажиллагчид (мөр 59)- гэж төмөр замын тээврийн хөдлөх бүрэлдэхүүн, хөдөлгөөн зохицуулалтын үйл ажиллагаанд хамаарах ажиллагчдыг хэлнэ. Тухайлбал, төмөр замын машинист, үйлчлэгч, техникийн үйлчилгээ болон засварын ажиллагчдыг энд хамруулна.

Эмэгтэй (мөр 60) - нийт ашиглалтын ажиллагчдын тооноос эмэгтэй ажиллагчдын тоог нөхнө

Тээврийн нийт орлого (мөр 61) - Төмөр замын тээврийн орлого нь зорчигч, ачаа, тээш тээврийн болон бусад орлогуудаас бүрдэнэ. Тээү тээврийн орлого нь суудлын вагоноор зорчигчдын авч яваа 36 км-аас дээш буюу овор ихтэй ачааг зориулалтын тээшний вагоноор тээвэрлүүлснээс орох орлого юм . Бусад орлого гэдэгт ачааг зөөж тавих, нэг вагоноос нөгөөд шилжүүлэх гэх мэт хураамжийн орлогууд орно.

---oOo---